

1<sup>er</sup> GROUPE INDÉPENDANT MONDIAL DE LUBRIFIANTS

# Gamme Lubrifiants Automotive



distribué par


**MOGRA**  
FOURNITURES INDUSTRIELLES

2 rue Claude MONNET 03 84 76 41 49  
70000 VESOUL contact@mogra.fr

[mogra.fr](http://mogra.fr)

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.

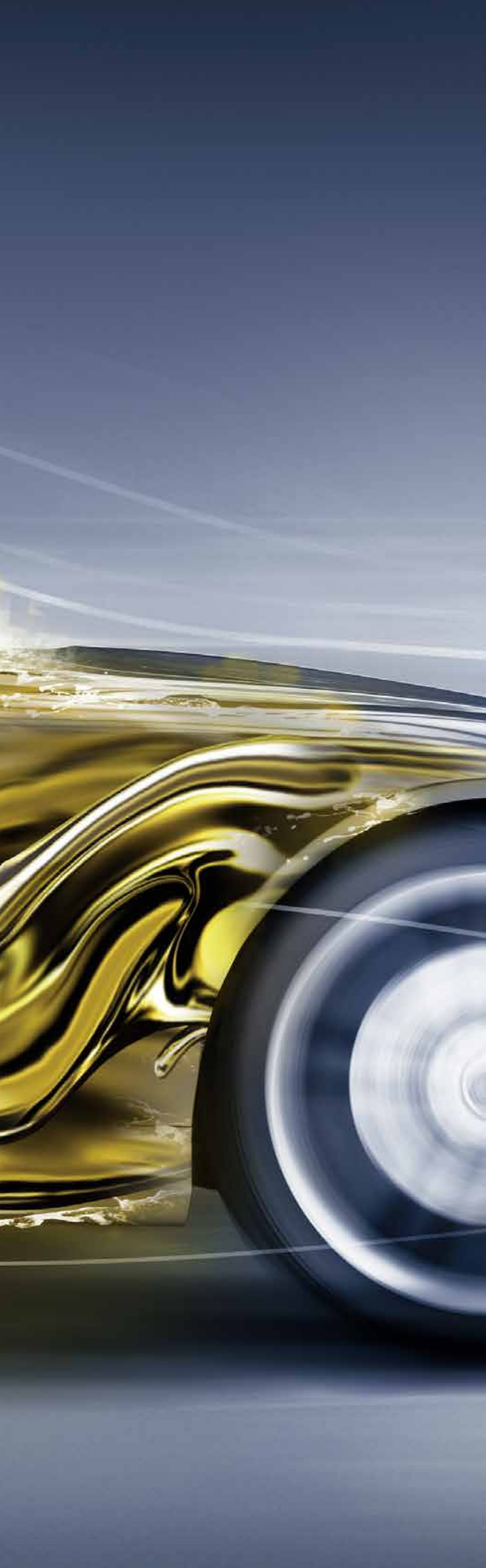




# LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

Le groupe FUCHS, fondé en 1931, a acquis sa position de leader mondial en se concentrant exclusivement sur les lubrifiants. Grâce à ses investissements en recherche et développement, Fuchs reste à la pointe de l'innovation. Sa gamme complète de lubrifiants Automobiles repose principalement sur le savoir-faire développé en partenariat avec ses clients première monte.





---

## **FUCHS LUBRIFIANT France**

**Date de création :** 1940

**Siège et usine basés à** Rueil-Malmaison

**270 personnes**

**4 Divisions :** Automobile, Industrie, Export et OEM

**Production annuelle :** 37 000 tonnes

**Certification ISO 9001 :** v2015 (Qualité)

**Certification ISO 14001 :** v2015 (Environnement)

**Certification ISO 45001 :** v2018 (Santé & Sécurité au travail)

**ECO LABEL**

---

Une entreprise conjuguant tradition et progrès est mieux armée pour relever les challenges du futur. FUCHS est reconnue dans le monde entier pour ses lubrifiants innovants et ses produits de spécialité. Même si nous sommes devenus un groupe international, nous n'avons pas oublié nos racines : le siège du Groupe est toujours situé à Mannheim où tout a commencé.

En 1931, Rudolf FUCHS crée une entreprise d'importation et de distribution de produits raffinés de haute qualité. Dans les années 60, celle-ci étend ses activités sur les marchés internationaux. La spécialisation et le développement sont les deux principaux axes des années 70 et 80. Nos acquisitions et le développement de nouvelles affaires réalisées dans le monde entier, démontrent le succès de notre stratégie. Au début des années 90 toutes les activités sont recentrées sur notre métier de base : LES LUBRIFIANTS.

Les marchés de l'Europe de l'ouest, de l'Amérique du nord et de l'Asie sont en pleine expansion. FUCHS est devenu le N° 1 des indépendants du graissage grâce à son organisation, ses innovations et sa présence internationale.

## Nos gammes de lubrifiants



### Huiles Moteur

FUCHS est l'un des principaux fournisseurs de lubrifiants en première monte constructeurs pour les véhicules particuliers, les camions, les engins agricoles ou les engins de construction. Avec une gamme complète de lubrifiants pour toutes les applications automobiles et notre technologie XTL® unique au monde, FUCHS établit vraiment de nouvelles normes.

Les huiles moteur TITAN sont le résultat des dernières études de recherche et développement du plus important spécialiste mondial indépendant de lubrifiants.

Développées en partenariat avec les plus grands constructeurs, nos huiles sont conçues pour répondre aux exigences des moteurs ultra modernes, en offrant des performances exceptionnelles, des économies de carburant et une protection contre l'usure.

**TITAN**



### Huiles de Transmission

Les huiles FUCHS TITAN sont le résultat d'un travail intensif de recherche et développement, conduit par le leader indépendant mondial de lubrifiants. Basé sur un dialogue permanent avec les plus grands fabricants mondiaux de boîtes de vitesses, FUCHS fournit une solution sur mesure pour les transmissions manuelles et automatiques de dernière génération, qui se traduit par des hautes performances et des économies de carburant tout en assurant une protection maximale contre l'usure.

Utiliser les huiles de transmission TITAN c'est garantir une longue vie de fonctionnement de votre boîte de vitesses.

**TITAN**



### Lubrifiants pour Engins Agricoles

FUCHS est présent dans le monde agricole depuis plus de 70 ans à la fois comme fournisseur en première monte constructeur et chez les revendeurs spécialisés.

Graisses pour véhicules multi-usages, huiles hydrauliques pour applications spécifiques, huiles de boîtes de vitesses, chez FUCHS, vous trouverez tous les lubrifiants nécessaires au bon fonctionnement de tout votre matériel agricole. Nous sommes en mesure de fournir de façon rationnelle les meilleurs lubrifiants pour votre flotte, notamment avec les gammes d'huiles multifonctionnelles UTTO et STOU. Découvrez-les sans plus attendre dans les pages qui suivent. Quel que soit le produit FUCHS choisi, la qualité FUCHS répondra toujours à vos attentes.

**AGRIFARM**



### Lubrifiants Biodégradables

La volonté de faire des lubrifiants toujours plus respectueux de l'environnement n'est pas récente. Chez FUCHS, nous avons été parmi les premiers à proposer dès les années 70 des lubrifiants rapidement biodégradables. Depuis, le groupe FUCHS n'a cessé d'investir fortement afin de développer cette gamme de produits spécifiques. Aujourd'hui nous possédons une réelle expertise en la matière et nous sommes capables de proposer une gamme complète de produits performants. Parallèlement notre compétence nous permet de conseiller au mieux nos clients afin de les orienter quand le cas est possible vers un produit biodégradable. C'est cela, être un partenaire de confiance.

## PLANTO

### Produits de Maintenance

La gamme de produits MAINTAIN dédiée à l'entretien comprend entre autres les liquides de refroidissement, les additifs et les liquides de frein. Ces produits offrent une protection optimale à votre véhicule par tous temps, en particulier en hiver. Nos produits MAINTAIN sont individuellement adaptés à pratiquement tous les types de véhicules et offrent la meilleure protection possible associée aux dernières évolutions technologiques.

## MAINTAIN





**XTL**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY

## Technologie XTL<sup>®</sup> unique au monde.

Le principal avantage offert par la nouvelle technologie XTL<sup>®</sup> réside dans le comportement viscosité / température optimisé. Par rapport aux huiles de base traditionnelles, la nouvelle technologie XTL<sup>®</sup> possède un indice de viscosité particulièrement élevé.

En conséquence, les avantages sont les suivants : démarrage facilité, moins d'usure et baisse de la consommation. La consommation d'huile est également diminuée de façon significative par rapport aux huiles conventionnelles.

[www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr)

## Gamme produits

### Lubrifiants moteur 8-16

---

Huiles moteur véhicules légers	8-11	Huiles moteur monogrades	14
Huiles moteur flottes mixtes	11	Huiles moteur à gaz stationnaire	15-16
Huiles moteur véhicules commerciaux	12-13	Huiles moteur 2 temps	16
Huiles moteur véhicules commerciaux à gaz	13		

### Lubrifiants transmissions 17-25

---

Huiles transmissions manuelles véhicules légers	17-18	Huiles transmissions automatiques DCT	21
Huiles transmissions manuelles flottes mixtes	18	Huiles transmissions automatiques	22-24
Huiles transmissions manuelles véhicules commerciaux	19	Huiles transmissions multifonctionnelles pour matériels de TP	25
PENTOSIN devient TITAN	20		

### Lubrifiants hydrauliques 26-27

---

Huiles pour direction assistées / centrale hydrauliques	26	Huiles transmissions hydrauliques	27
---	----	-----------------------------------	----

### Lubrifiants agricoles 28-32

---

Huiles moteur	28	Huiles de transmissions	32
Huiles UTTO pour transmissions et circuits hydrauliques	29	Huiles hydrauliques	32
Huiles multifonctionnelles STOU	30-31		

### Gamme motoculture 33

### Gamme marine 34-35

### Gamme biodégradable 36-37

### Antigels et liquides de refroidissement 38-39

### Spécialités 40-41




### Aérosols 42-43

### Graisses 44-46






## Lubrifiants moteur



Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles moteur véhicules légers</b>				
<b>TITAN GT1 EVO SAE 0W-20</b>  	Lubrifiant premium utilisant la nouvelle technologie XTL, avant-gardiste en grade SAE 0W-20. Spécialement conçu pour les moteurs downsizés hautement sollicités et à puissance maximale de sortie, permettant une économie de carburant maximale et une réduction des émissions de CO <sub>2</sub> . Excellent démarrage à froid, circulation très rapide de l'huile et réserves de performances exceptionnelles.	–	–	ACEA A1/B1 JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122
<b>TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20</b>  	Lubrifiant premium utilisant la nouvelle technologie XTL, avant-gardiste en grade SAE 0W-20. Spécialement développé pour les derniers véhicules Volvo, permettant une économie de carburant maximale et une réduction des émissions de CO <sub>2</sub> . Excellent démarrage à froid, circulation très rapide de l'huile et réserves de performances exceptionnelles.	–	VOLVO VCC RBS0-2AE	ACEA A1/B1
<b>TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20</b>	Lubrifiant premium avant-gardiste en grade SAE 0W-20. Spécialement conçu pour les derniers véhicules Volkswagen. Economie de carburant extrême et émissions de CO <sub>2</sub> réduites. Excellent démarrage à froid, circulation très rapide de l'huile et réserves de performances exceptionnelles.	ACEA C5	VW 508 00/509 00	PORSCHE C20
<b>TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30</b>  	Lubrifiant premium faisant appel à la nouvelle technologie XTL. Spécialement développé pour les derniers moteurs BMW, essence et Diesel, équipés de post-traitements. Excellent démarrage à froid, faible consommation d'huile et réserves de performances exceptionnelles.	ACEA C2	BMW LONGLIFE-12 FE JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007	–
<b>TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30</b>	Lubrifiant premium à économie de carburant pour voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers modernes. Spécialement développé pour les véhicules à essence et diesel PSA les plus récents munis de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Excellent comportement à froid, faible consommation d'huile et émissions de polluants fortement réduites.	ACEA C2	PSA B71 2312	FIAT 9.55535-DS1/ GS1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV





Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles moteur véhicules légers</b>				
<b>TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30</b>	Lubrifiant premium à économie de carburant maximale, offrant une capacité de démarrage à froid optimale et des réserves de performances exceptionnelles. Formulation optimale pour les voitures de tourisme modernes et les véhicules utilitaires légers, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Spécialement développé pour les véhicules BMW, Mercedes-Benz et Opel équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs.	ACEA C2/C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 dexos2™ (D235ABAD075) MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 VW 505 00/505 01	FIAT 9.55535-S1 / -S3 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 IVECO 18-1811 CLASSE SC1
<b>TITAN GT1 FLEX 34 SAE 5W-30</b>	Lubrifiant premium à économie de carburant pour véhicules légers ou utilitaires, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Spécialement conçu pour les moteurs Renault et Mercedes-Benz équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Excellent comportement à froid, faible consommation d'huile et émissions de polluants fortement réduites.	ACEA C3/C4	MB-APPROVAL 226.51 MB-APPROVAL 229.51 RENAULT RN0720	–
<b>TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30</b>	Lubrifiant premium à économie de carburant maximale utilisant la nouvelle technologie XTL pour de meilleures caractéristiques de démarrage à froid. Formulation optimale pour les véhicules légers et utilitaires. Spécialement développé pour les véhicules BMW, Volkswagen et Mercedes-Benz équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	FIAT 9.55535-S3
				
<b>TITAN GT1 PRO 229.6 SAE 5W-30</b>	Lubrifiant premium à économie de carburant avec la technologie XTL. Spécialement développé pour les derniers moteurs essence Mercedes. Excellent comportement à froid, faible consommation d'huile et émissions de polluants fortement réduites.	ACEA A5/B5	MB-APPROVAL 229.6	–
				
<b>TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30</b>	Lubrifiant premium à économie de carburant pour véhicules légers et utilitaires, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Spécialement développé pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement et turbocompresseurs. Excellent comportement à froid, faible consommation d'huile et émissions de polluants fortement réduites.	ACEA C1	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005	JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B
<b>TITAN GT1 PRO 2290 SAE 5W-30</b>	Lubrifiant premium à économie de carburant pour véhicules légers et utilitaires, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Spécialement développé pour les véhicules PSA équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Excellent comportement à froid, faible consommation d'huile et émissions polluantes fortement réduites.	ACEA C2	PSA B71 2290	–
<b>TITAN GT1 PRO RN17 SAE 5W-30</b>	Lubrifiant premium à économie de carburant maximale spécialement développé pour les véhicules RENAULT essence, Diesel Euro 6 à partir de mi-2018 et Diesel sans filtres à particules. Excellent comportement à froid, faible consommation d'huile et émissions de polluants fortement réduites.	ACEA C3	RENAULT RN17	
<b>TITAN GT1 SAE 5W-40</b>	Lubrifiant premium à économie de carburant maximale utilisant la nouvelle technologie XTL pour de meilleures caractéristiques de démarrage à froid. Formulation optimale pour les véhicules légers et utilitaires avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Spécialement développé pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs.	ACEA C3 API SN/SM FORD WSS- M2C917-A	dexos2™ (D20311HE075) MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.31 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00/505 01	API CF FIAT 9.55535-GH2 FIAT 9.55535-S2 FIAT 9.55535-T2
				
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30</b>	Lubrifiant ultra hautes performances, à économie de carburant maximale, formulé avec des bases 100% synthétiques, pour les moteurs Volkswagen. Spécialement développé pour la technologie Longlife Volkswagen. Pour tous véhicules légers essence et Diesel avec ou sans injecteurs-pompes. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	–	VW 503 00/506 00/506 01	–

## Lubrifiants moteur

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles moteur véhicules légers</b>				
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-30</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant pour une large gamme de véhicules avec ou sans extension des intervalles de vidange. Excellentes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA A3/B4 API SL	MB-APPROVAL 229.5 VW 502 00/505 00	-
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-40</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant pour une large gamme de véhicules avec ou sans extension des intervalles de vidange. Excellentes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA A3/B4 API SN	MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 VW 502 00/505 00	FORD WSS-M2C937-A
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant pour une large gamme de véhicules avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA A3/B4 API SN/SM	MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 PSA B71 2296 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00	API CF GM-LL-B-025
<b>TITAN Supersyn FE SAE 0W-30</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, conçu pour une large gamme de véhicules avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Excellentes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA A5/B5	VOLVO VCC 95200377	RENAULT RN0700
<b>TITAN Supersyn F Eco-FE SAE 0W-30</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant maximale pour les véhicules Ford équipés de moteur Diesel nouvelle génération. Excellentes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA C2 FORD WSS-M2C950-A	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007	-
<b>TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant maximale pour les véhicules Ford équipés de moteur essence EcoBoost. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA C5 API SN FORD WSS-M2C948-B	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004	ACEA A1/B1 CHRYSLER MS 6395 FORD WSS-M2C925-A FORD WSS-M2C925-B
<b>TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant maximale pour les véhicules Ford équipés de moteur Diesel DuraTorq. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA A5/B5 API SL FORD WSS-M2C913-C FORD WSS-M2C913-D	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003	ACEA A1/B1 API CF CHRYSLER MS 6395 FORD WSS-M2C913-A FORD WSS-M2C913-B IVECO 18-1811 CLASSE S1/ S2 JAGUAR M2C913-B RENAULT RN0700
<b>TITAN Supersyn D1 SAE 0W-20</b>	Lubrifiant ultra haute performance et à économie de carburant maximale, spécialement développée pour les moteurs à essence General Motors nécessitant le fluide dexos1™ Gen 2. Excellentes caractéristiques de démarrage à froid, consommation d'huile réduite et émissions d'échappement minimisées.	API SN PLUS RC ILSAC GF-5	dexos1™ Gen 2 (D10172GJ075)	CHRYSLER MS 6395 FIAT 9.55535-CR1 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A
<b>TITAN Supersyn D1 SAE 5W-30</b>	Lubrifiant ultra haute performance et à économie de carburant maximale, spécialement développée pour les moteurs à essence General Motors nécessitant le fluide dexos1™ Gen 2. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid, consommation d'huile réduite et émissions d'échappement minimisées.	API SN PLUS RC ILSAC GF-5	dexos1™ Gen 2 (D10173GJ075)	FORD WSS-M2C929-A FORD WSS-M2C946-A FIAT 9.55535-CR1 CHRYSLER MS 6395 GM 6094M GM 4718M
<b>TITAN Supersyn SAE 5W-30</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant maximale, conçu pour les moteurs essence et Diesel, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA A3/B4 API SL	MB-APPROVAL 229.3 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 RENAULT RN0700/RN0710





Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles moteur véhicules légers</b>				
<b>TITAN Supersyn SAE 5W-40</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, conçu pour les moteurs essence et Diesel, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA A3/B4 API SN/SM	MB-APPROVAL 229.3 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 FIAT 9.55535-H2/M2/ N2/Z2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
<b>TITAN SYN MC SAE 10W-40</b>	Lubrifiant très hautes performances à économie de carburant, à base de synthèse MC, pour une large gamme de véhicules légers essence et Diesel. Faible consommation d'huile.	ACEA A3/B4 API SN	MB-APPROVAL 229.3 PSA B71 2300 RENAULT RN0700/RN0710 VW 501 01/505 00	API CF FIAT 9.55535-D2/G2 MB 229.1
<b>TITAN RACE PRO S SAE 10W-60</b>	Lubrifiant synthétique à base d'ester pour moteurs hautes performances. Idéalement adapté pour une utilisation dans les moteurs de compétitions à haute rendement et turbocompressés.	API SL/SJ/SH	–	–
<b>TITAN FORMULA SAE 10W-40</b>	Lubrifiant hautes performances spécialement conçu pour les véhicules légers essence ou Diesel, suralimentés ou non, fonctionnant dans des conditions de service normales.	ACEA A3/B3-02 A3/B4-02	–	–
<b>TITAN FORMULA SAE 15W-40</b>	Lubrifiant hautes performances spécialement conçu pour les véhicules légers essence ou Diesel, suralimentés ou non.	ACEA A3/B3 API SL	MB-APPROVAL 229.1	API CG-4 FIAT 9.55535-D2/G2 VW 501 01/505 00
<b>TITAN FORMULA SAE 15W-50</b>	Lubrifiant hautes performances spécialement conçu pour les véhicules légers essence ou Diesel, suralimentés ou non.	API SL/CF	–	ACEA A2/B2
<b>TITAN FORMULA SAE 20W-50</b>	Lubrifiant hautes performances spécialement conçu pour les véhicules légers essence ou Diesel, suralimentés ou non, fonctionnant dans des conditions de service normales.	API SL/CF	–	ACEA A3/B3 VW 505 00
<b>Huiles moteur flottes mixtes</b>				
<b>TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40</b>	Lubrifiant premium à base de synthèse MC conçu pour les véhicules légers, utilitaires, ou engins de construction, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Permet la rationalisation des flottes mixtes. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA E7/B4/B3/A3 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOITH-RETARDER "A" VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6 MB 229.1 VW 500 00/501 01/505 00
<b>TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant et à base de synthèse MC. Conçu pour les véhicules légers, utilitaires, ou engins de construction, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Permet la rationalisation des flottes mixtes. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.	ACEA E7/B3/A3 API CH-4	DEUTZ DQC II-10 MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RD/RD-2 VOITH-RETARDER "A" VOLVO VDS-2	ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6/7 MACK EO-M PLUS MB 229.1
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40</b>	Lubrifiant hautes performances pour les flottes mixtes opérants dans des conditions de service normales.	ACEA A3/B3 API SL	DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 229.1 MTU DDC TYPE 2	ACEA E2 API CG-4/CF MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CASE MS 1120 MACK EO-L MAN 271 NH 330G STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00



## Lubrifiants moteur



Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles moteur véhicules commerciaux</b>				
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30</b>  	Lubrifiant premium MAXX utilisant la technologie XTL. Spécialement conçu pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Excellentes propriétés de démarrage à froid et bonne stabilité au vieillissement, pour une économie de carburant optimale.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2 SCANIA LA	DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD) DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MAN M 3677 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40</b>  	Lubrifiant premium MAXX utilisant la technologie XTL. Spécialement développé pour les véhicules conçus avec des systèmes de post-traitement et équipés de turbocompresseurs. Bon comportement à froid et bonne stabilité au vieillissement, pour une économie de carburant optimale.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 JASO DH-2 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD) MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL 93K218 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 VOITH-RETARDER "B"
<b>TITAN CARGO SL SAE 5W-30</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, conçu pour une large gamme de véhicules commerciaux Diesel. Démarrage à froid optimal. Spécialement développé pour une prolongation des intervalles de vidange.	ACEA E7/E4 FORD WSS-M2C212-A1	DEUTZ DQC IV-10 MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MB-APPROVAL 235.28 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 VOITH-RETARDER „B” VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20077 IVECO 18-1804 CLASSE TFE SCANIA LDF-2
<b>TITAN CARGO LA SAE 10W-40</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, Spécialement développé pour les véhicules commerciaux équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Bon comportement à froid et faible consommation d'huile	ACEA E9/E7/E6 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD) MACK EO-N MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7



Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles moteur véhicules commerciaux</b>				
<b>TITAN CARGO 228.61 SAE 5W-30</b>	Lubrifiant ultra hautes performances, à économie de carburant maximale. Spécialement développé pour les véhicules commerciaux Mercedes Benz équipés de systèmes modernes de post-traitement. Adapté aux moteurs Euro VI. Bon comportement à froid et faible consommation d'huile.	API FA-4	MB-APPROVAL 228.61	CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223
<b>TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant conçu pour les véhicules commerciaux Scania Euro VI. Spécialement développé pour une prolongation des intervalles de vidange.	ACEA E7/E4	MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	API CF
<b>TITAN CARGO MC SAE 10W-40</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, à base de synthèse MC, conçu pour une large gamme de véhicules commerciaux Diesel. Spécialement développé pour une prolongation des intervalles de vidange. Bon comportement à froid et faible consommation d'huile.	ACEA E7/E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-2 VOLVO VDS-3	IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A
<b>TITAN CARGO SAE 5W-40</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, spécialement développé pour les véhicules commerciaux Diesel à intervalles de vidange prolongés, munis de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs.	ACEA E9 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-10 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
<b>TITAN CARGO SAE 10W-30</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, spécialement développé pour les véhicules commerciaux Diesel à intervalles de vidange prolongés, munis de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs.	ACEA E9 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
<b>TITAN CARGO SAE 15W-40</b>	Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, spécialement développé pour les véhicules commerciaux Diesel à intervalles de vidange prolongés, munis de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs.	ACEA E9 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC III-10 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	MAN M 3575 RENAULT RLD-4
<b>TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40</b>	Lubrifiant très hautes performances pour une large variété de moteurs Diesel. Spécialement formulé pour les moteurs suralimentés Diesel des véhicules commerciaux. Faible consommation d'huile.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 NH 330H
<b>Huiles moteur véhicules commerciaux à gaz</b>				
<b>TITAN CARGO PRO GAS SAE 15W-40</b>	Lubrifiant moteur ultra hautes performances spécialement développé pour les moteurs à gaz hautement sollicités des véhicules utilitaires. Consommation d'huile plus faible et émissions de gaz d'échappement réduites.	-	CUMMINS CES 20074	API CF/CF-4/CG-4/CF-2/CE/CD DETROIT DIESEL 93K216

## Lubrifiants moteur



Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles moteur monogrades</b>				
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W</b>	Lubrifiant monograde hautes performances pour moteurs Diesel et essence. Convient particulièrement aux véhicules BTP.	–	MAN 270 ZF TE-ML 03B (ZF002013)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-20</b>	Lubrifiant monograde hautes performances pour moteurs Diesel et essence. Convient particulièrement aux véhicules BTP.	–	MB-APPROVAL 235.27 VOITH-RETARDER "A"	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 30</b>	Lubrifiant monograde hautes performances pour moteurs Diesel et essence. Convient particulièrement aux véhicules BTP.	–	DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001189)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.2 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 40</b>	Lubrifiant monograde hautes performances pour moteurs Diesel et essence. Convient particulièrement aux véhicules BTP.	–	DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 228.2 MB-APPROVAL 235.12 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001190)	ACEA E2 API CF-2/CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C



## Lubrifiants moteur


**TITAN**


Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles moteur à gaz stationnaire</b>				
<b>TITAN GANYMET ULTRA</b>	Lubrifiant premium, sans zinc, pour moteurs à gaz stationnaires. TBN = 8,5 mgKOH/g, cendres = 0,7%	–	2G TA-003 agenitor series 2,3 AGROGEN CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 GE JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) - B, CAT: series 2, 3 MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (E, P, B) MTU Onsite Energy DK-BS-0002 (B) SEVA TRS-07 SPANNER RE2 TEDOM 61-0-0281.1/L, B, S	–
<b>TITAN GANYMET PLUS</b>	Lubrifiant très hautes performances, sans zinc, pour moteurs à gaz stationnaires. TBN = 9,2 mgKOH/g, cendres = 0,8%	–	CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 DREYER & BOSSE GE JENBACHER TA 1000-1109 - B: series 2, 3 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (B) SEVA TRS-07	–

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles moteur à gaz stationnaire</b>				
<b>TITAN GANYMET PRO MA</b>	Lubrifiant hautes performances pour moteurs à gaz stationnaires. TBN = 4,7 mgKOH/g, cendres = 0,55%	–	CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 GE JENBACHER TA 1000-1109 - B, C: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) MAN M 3271-4	CATERPILLAR (Biogaz)
<b>TITAN GANYMET</b>	Lubrifiant hautes performances pour moteurs à gaz stationnaires. TBN = 8,1 mgKOH/g, cendres < 1%	–	ASJA AMBIENTE ITALIA GE JENBACHER TA 1000-1109 - C: series 2, 3 MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (B, K) SEVA TRS-07	–
<b>TITAN GANYMET LA</b>	Lubrifiant „low ash” hautes performances pour moteurs à gaz stationnaires. TBN = 5,5 mgKOH/g, cendres < 0,5%	–	CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 DEUTZ TR 0199-99-01213 GE JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) MAN M 3271-2 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (E, P, K) SEVA TRS-07	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
<b>Huiles moteur 2 temps</b>				
<b>TITAN 2T 100S</b>	Lubrifiant ultra hautes performances pour moteurs deux temps, formulé à partir d’huile de base 100% synthétique. S’utilise pour le graissage par mélange ou par pompe séparée.	API TC JASO FD ISO L-EGD	–	TISI
<b>TITAN 2T S</b>	Lubrifiant très hautes performances pour moteurs deux temps. S’utilise pour le graissage par mélange ou par pompe séparée.	API TC JASO FC ISO L-EGC	–	–
<b>TITAN 2T M</b>	Lubrifiant hautes performances pour moteurs deux temps. S’utilise pour le graissage par mélange ou par pompe séparée.	API TB JASO FB ISO L-EGB	–	–

## Lubrifiants transmissions



Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles transmissions manuelles véhicules légers</b>				
<b>TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W</b>	Lubrifiant premium pour transmissions manuelles offrant une efficacité améliorée de la boîte de vitesses dans les véhicules légers dû à sa faible viscosité. Réduit la consommation de carburant et offre de bonnes propriétés à basse température.	API GL-4	–	VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 525 27 (G 052 527 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/G 055 726 A2/ G 060 726 A2/G 070 726 A2)
<b>TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80</b>	Lubrifiant premium pour transmissions manuelles offrant une bonne efficacité de la boîte de vitesses dans les véhicules légers.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 2 339 219 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 CITROEN FORD WSS-M2C200 C3 OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 PEUGEOT RENAULT VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/G 005 000/G 005 000 20/G 052 911 A1/A2)
<b>TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85</b>  	Lubrifiant premium pour transmissions manuelles offrant une efficacité améliorée de la boîte de vitesses dans les véhicules légers dû à sa faible viscosité. Formulé à partir d'huile de base 100% synthétique. Réduit la consommation de carburant et offre de bonnes propriétés à basse température.	API GL-5	MB-APPROVAL 235.7 MB-APPROVAL 235.74 MB-APPROVAL 239.72 ZF TE-ML 18 (ZF002195)	MB 239.71 VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)



Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles transmissions manuelles véhicules légers</b>				
<b>TITAN SINTOPOID SAE 75W-90</b>	Lubrifiant premium pour ponts offrant une bonne efficacité de la transmission dans les véhicules légers. Convient en particulier pour les ponts à denture hypocyloïde avec axe excentré.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
<b>TITAN SINTOPOID SAE 80W-140</b>	Lubrifiant premium pour ponts dans les véhicules légers, convient en particulier pour les ponts à denture hypocyloïde avec axe excentré.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D BMW
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90</b>	Lubrifiant premium multifonctionnel pour engrenages, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique. Convient aux boîtes de vitesses et de transfert, ainsi qu'aux ponts avec ou sans différentiels à glissement limité. Permet d'éviter les problèmes dans les transmissions manuelles conventionnelles.	API GL-4/-5/-5 incl. LS	–	FORD WSS-M2C200-C/ C2 VW G50/G51
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140</b>	Lubrifiant premium pour engrenages, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique. Convient aux boîtes de vitesses et de transfert, ainsi qu'aux ponts avec ou sans différentiels à glissement limité.	API GL-5	–	BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD WSL-M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0
<b>Huiles transmissions manuelles flottes mixtes</b>				
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90</b>	Lubrifiant hautes performances pour les boîtes de vitesses manuelles et les ponts des véhicules légers, bus, camions et engins de travaux publics. Intervalles de vidange prolongés.	API GL-4/GL-5	MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140</b>	Lubrifiant hautes performances pour les boîtes de vitesses manuelles et les ponts des véhicules légers, bus, camions et engins de travaux publics. Intervalles de vidange prolongés.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
<b>TITAN GEAR LS SAE 90</b>	Lubrifiant hautes performances LS pour différentiels à glissement limité et ponts autobloquants (4x4, 4 roues motrices...).	API GL-5 SAE J306: 85W-90	ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C (ZF000651)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310
<b>TITAN GEAR MP SAE 80</b>	Lubrifiant hautes performances pour boîtes de vitesses manuelles avec ou sans synchros, ponts et différentiels des véhicules légers, bus, camions, et engins de travaux publics.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.1 ZF TE-ML 17A (ZF000654)	BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
<b>TITAN GEAR MP SAE 90</b>	Lubrifiant hautes performances pour boîtes de vitesses manuelles avec ou sans synchros, ponts et différentiels des véhicules légers, bus, camions, et engins de travaux publics.	API GL-4	–	MAN 341 TYPE E1, Z1 MB 235.1 ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A
<b>TITAN GEAR MP SAE 140</b>	Lubrifiant hautes performances pour boîtes de vitesses manuelles avec ou sans synchros, ponts et différentiels des véhicules légers, bus, camions, et engins de travaux publics.	–	–	–
<b>TITAN GEAR HYP SAE 90</b>	Lubrifiant hautes performances pour boîtes de vitesses, ponts hypocyloïdes et différentiels, soumis à des conditions de service sévères.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD SR-M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M1 OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08

## Lubrifiants transmissions



Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles transmissions manuelles véhicules commerciaux</b>				
<b>TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90</b>	Lubrifiant premium pour boîtes de vitesses manuelles et ponts hypoïdes des véhicules commerciaux en condition de service sévère, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique. Développé pour des intervalles de vidange prolongés.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360 SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 2:0A FS	DETROIT DIESEL 93K219.01 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN 342 TYPE S1 MB-APPROVAL 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF003341)	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MAN 341 TYPE E3
<b>TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90</b>	Lubrifiant premium pour transmissions manuelles et ponts hypoïdes des véhicules commerciaux. Formulé à partir d'huile de base 100% synthétique. Intervalles de vidange prolongés.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 342 TYPE S1	JOHN DEERE JDM J11E/G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
<b>TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90</b>	Lubrifiant premium pour transmissions manuelles, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique et spécialement développé pour les véhicules Actros de Mercedes-Benz. Efficacité améliorée de la boîte de vitesses, permettant des économies de carburant. Convient pour des intervalles de vidange prolongés.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB MB-APPROVAL 235.11	ZF TE-ML 08
<b>TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80</b>	Lubrifiant premium pour transmissions manuelles, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique et spécialement développé pour les transmissions ZF des poids lourds, avec ou sans intarder. Efficacité améliorée de la boîte de vitesses, permettant des économies de carburant. Convient pour des intervalles de vidange prolongés.	API GL-4 VOLVO 97307	MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF001457)	–
<b>TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80</b>	Lubrifiant premium pour transmissions manuelles, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique et spécialement développé pour les boîtes manuelles et automatiques ZF, en particulier pour les boîtes mécaniques équipées de synchros carbone. Efficacité améliorée de la boîte de vitesses, permettant des économies de carburant. Convient pour des intervalles de vidange prolongés.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 VOLVO 97307 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z3 VOLVO 97305 ZF TE-ML 02D, 08
<b>TITAN CYTRAC LD SAE 75W-80</b>	Lubrifiant ultra hautes performances pour transmissions manuelles, conçu pour les véhicules commerciaux avec intervalles de vidange prolongés et équipés d'intarders intégrés ou de retardeurs.	API GL-4	EATON	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z3 VOLVO 97305 ZF TE-ML 02D, 08
<b>TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90</b>	Lubrifiant ultra hautes performances pour les boîtes de vitesses et ponts des véhicules commerciaux, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E/G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B

Jusqu'à présent **PENTOSIN**



Photo non-contractuelle

## PENTOSIN devient TITAN. Le reste demeure inchangé.

Afin de clarifier l'organisation des gammes de produits, la gamme bien connue de lubrifiants PENTOSIN est harmonisée avec notre marque phare automobile TITAN, tant pour les produits PENTOSIN FFL conçus pour les transmissions automatiques à double embrayage que pour les produits PENTOSIN CHF destinés aux directions assistées et centrales hydrauliques.

La formulation de nos produits reconnus reste identique.

Les profils de performance uniques avec leurs homologations exclusives de constructeurs restent inchangés.

**Pas de changement :** FUCHS continue à vous offrir un excellent portefeuille de lubrifiants pour transmissions à double embrayage ainsi que pour directions assistées et centrales hydrauliques.

La gamme FFL reste ce qu'elle a toujours été :


- Des lubrifiants de transmission à double embrayage de performance supérieure.

La gamme CHF reste ce qu'elle a toujours été :

- Des lubrifiants pour directions assistées et centrales hydrauliques de la plus haute qualité.



**TITAN**

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles transmissions automatiques DCT</b>				
<b>TITAN FFL-52529</b>  	Lubrifiant premium DCTF pour transmissions automatiques, spécialement développé pour les transmissions modernes à double embrayage humide de la majorité des constructeurs. Excellentes propriétés anti-usure, pour une meilleure performance de l'embrayage.	–	VW TL 52 529-C (G 055 529)	–
<b>TITAN FFL-2</b>	Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour les boîtes de vitesses à double embrayage humide du groupe Volkswagen.	–	JAC DTF630 VW TL 52 182 (G 052 182)	–
<b>TITAN FFL-3</b>	Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour les boîtes de vitesses à double embrayage humide ZF/Porsche.	–	MB-APPROVAL 236.24 ZF TE-ML 11 (ZF001747)	BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5) JAGUAR LAND ROVER GX73-M1R564-AA PORSCHE 999 917 080 00
<b>TITAN FFL-4</b>	Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour les boîtes de vitesses à double embrayage humide GETRAG/BMW.	–	GETRAG (PWA05043)	BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 2 446 673 McLaren: MP4-12C
<b>TITAN FFL-RACING</b>	Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour les boîtes de vitesses à double embrayage fortement sollicitées.	–	–	NISSAN GT-R (R35)

## Lubrifiants transmissions

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles transmissions automatiques</b>				
<b>TITAN ATF 7134 FE</b>	Lubrifiant premium ATF pour transmissions automatiques à viscosité réduite. Spécialement développé pour optimiser l'économie de carburant dans les dernières générations de transmissions automatiques de chez Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus. Non compatible avec les précédentes spécifications Mercedes-Benz. Couleur : bleu	–	MB-APPROVAL 236.15	–
<b>TITAN ATF 6000 SL</b>	Lubrifiant premium ATF pour transmissions automatiques offrant un maximum de performances dans les véhicules légers avec convertisseurs de couple, les embrayages humides, ainsi que les systèmes de direction assistée. Formule homologuée DEXRON VI et compatible avec les anciennes homologations DEXRON. Couleur : rouge	–	DEXRON VI VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 09	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 0 403 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859
<b>TITAN ATF 6400</b>	Lubrifiant premium, à viscosité réduite spécialement conçu pour les transmissions automatiques des constructeurs japonais et américains. Formule homologuée DEXRON VI et MERCON LV. Couleur : rouge	JASO M315 TYPE 1A-LV	DEXRON VI FORD MERCON LV	AISIN WARNER/AW-1 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 0 403 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 2 167 718 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 FIAT 9.55550-AV2 GM 9256039/88863400 HONDA DW-1 HYUNDAI SP IV JWS 3324 KIA SP-IV NISSAN MATIC S TOYOTA TYPE WS VW G 055 540 A2
<b>TITAN ATF 6009</b>	Lubrifiant premium ATF pour transmissions automatiques, spécialement développé pour optimiser le passage des vitesses des transmissions automatiques ZF de dernière génération. Couleur : vert	–	–	BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) HONDA ATF TYPE 3.1 ZF AA01.500.001
<b>TITAN ATF 6008</b>	Lubrifiant premium ATF pour transmissions automatiques, spécialement développé pour optimiser le passage des vitesses des transmissions automatiques ZF. Couleur : vert	–	–	BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) CHRYSLER 68157995AA JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 VW G 055 162 VW G 060 162 ZF S671 090 312
<b>TITAN ATF 6006</b>	Lubrifiant ultra hautes performances ATF pour transmissions automatiques, spécialement développé pour optimiser le passage des vitesses des transmissions automatiques ZF. Non coloré	–	–	AML Oil No. 4G4319A509/AA/S BENTLEY PY112995PA BMW 83 22 0 142 516 HYUNDAI 040000C90SG JAGUAR FLUID 8432 LAND ROVER TYK500050 MASERATI 231603 VW G 055 005 ZF S671 090 255

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles transmissions automatiques</b>				
<b>TITAN ATF 5005</b>	Lubrifiant premium ATF pour transmissions automatiques. Formulé avec des huiles de base de qualité remarquable, offrant ainsi des propriétés optimales à basse température et une bonne stabilité au vieillissement. Propriétés de frottement durable pour une excellente performance de l'embrayage humide. Couleur : rouge	–	MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z2 MB-APPROVAL 236.6 VOITH H55.6336.xx ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C (ZF000717)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 738 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 FORD MERCON V MAN 339 TYPE Z3 OPEL 19 40 707 VOLVO 97341 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 11B, 14C
<b>TITAN ATF 4400</b>	Lubrifiant ultra hautes performances ATF pour transmissions automatiques, spécialement formulé pour les véhicules légers et utilitaires Japonais. Couleur : rouge	JASO M315 TYPE 1A	–	DEXRON III BMW MINI 83 22 0 402 413 BMW MINI 83 22 7 542 290 CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4) DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FIAT 9.55550-AV1/AV4 FORD MERCON FORD M2C924-A/ M2C922-A1 GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17) JWS 3309/TYP T-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3 MITSUBISHI SP-II-III NISSAN MATIC C/D/J SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE D-2/T-F-II/T-III/T-IV VW G 052 990/055 025
<b>TITAN ATF 4134</b>	Lubrifiant ultra hautes performances ATF pour transmissions automatiques, spécialement développé pour optimiser le passage de vitesses des transmissions automatiques de chez Mercedes Benz. Couleur : rouge	–	MB-APPROVAL 236.14 SSANG YONG (transmissions automatiques MB)	–
<b>TITAN ATF 4000</b>	Lubrifiant ultra hautes performances ATF pour transmissions automatiques. Homologué DEXRON III (H). Améliore le passage des vitesses à basse température, comparé à DEXRON II. Couleur : rouge	–	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 DEXRON III (H) MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 MB-APPROVAL 236.9 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728)	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707 OPEL 19 40 767 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C



# Lubrifiants transmissions

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles transmissions automatiques</b>				
<b>TITAN ATF CVT</b>	Lubrifiant ultra hautes performances ATF spécialement conçu pour les boîtes CVT utilisant des chaînes de transmission en acier. Non coloré	–	MB-APPROVAL 236.20 FORD WSS-M2C928-A	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/DFE DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4 FORD WSS-M2C933-A/MERCON C GM 19260800 GM DEX-CVT HONDA HCF-2 HYUNDAI/KIA SP-CVT1 MAZDA CVTF 3320 MITSUBISHI CVTF-J1/J4 NISSAN NS-1/NS-2/NS-3 SUBARU Lineartronic CV-30/ CVTF/CVTF I/E-CVT/ICVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/CVT Green 2/CVTF 3320 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180) VW TL 525 16 (G 052 516)
<b>TITAN ATF 3353</b>	Lubrifiant ultra hautes performances ATF pour transmissions automatiques DEXRON III. Développé pour les nouvelles générations de boîtes automatiques, en particulier pour Mercedes-Benz, ainsi que pour les boîtes de transfert, selon les exigences du constructeur. Offre une économie de carburant. Couleur : rouge	–	MB-APPROVAL 236.12 VW TL 52533 (G 052 533)	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD WSA-M2C195-A FORD WSS-M2C202-B FORD WSS-M2C922-A1 SSANG YONG
<b>TITAN ATF 3292</b>	Lubrifiant ultra hautes performances ATF spécialement développé pour optimiser le passage de vitesses des transmissions automatiques DSI 6 rapports. Couleur: rouge	–	DSIH 5M-66 Material Specification Rev 3 SSANG YONG (transmissions automatiques DSIH)	
<b>TITAN ATF 3000</b>	Lubrifiant très hautes performances ATF DEXRON II (D) pour toutes les boîtes automatiques des bus, camions et véhicules légers exigeant cette spécification. Couleur : rouge	–	MAN 339 TYPE L2 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000720)	DEXRON II (D) ALLISON C-4 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 CAT TO-2 FORD MERCON FORD M2C185-A FORD ESP-M2C138-CJ FORD ESP-M2C166-H FORD M2C9010-A OPEL 19 40 700 OPEL 19 40 707 RENK-DOROMAT ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 17C
<b>TITAN ATF 10</b>	Lubrifiant hautes performances ATF pour transmissions automatiques, directions assistées et systèmes hydrauliques demandant la spécification GM Type A suffixe A (TASA). Couleur : rouge	–	MB-APPROVAL 236.2	TASA MAN 339 TYPE A



Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles transmissions multifonctionnelles pour matériels de TP</b>				
<b>TITAN UTTO PRO</b>	Lubrifiant multifonctionnel ultra hautes performances pour transmissions, ponts et systèmes hydrauliques avec une amélioration de la protection contre l'usure ainsi qu'une meilleure tenue à la température.	API GL-4 SAE J 306: 75W-80	VOLVO WB 101	ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD ESN-M2C 134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 VOLVO WB 102 ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K
<b>TITAN UTTO ZF</b>	Lubrifiant très hautes performances pour transmissions, et ponts ZF avec différentiels à glissement limité. Particulièrement recommandé pour les engins de travaux publics.	–	ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F (ZF000661)	VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
<b>TITAN UTTO B</b>	Lubrifiant hautes performances pour les transmissions et relevages hydrauliques des engins de travaux publics munis d'embrayages et de freins à disques immergés.	–	–	API GL-4 AGCO powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1206/1207/ 1209/1210/1230 CLAAS /LANDINI/ SAME-Transmission CNH MAT 3505/3506/ 3509/3510/3525/3526 FNHA-2-C-200.00/-201.00 FORD M2C48-C3 FORD M2C 134-D FORD M2C86-B/C JOHN DEERE JDM J 20C MASSEY FERGUSON CMS M1135/1141/1143/1145 NH 410B SDFG OT 1891 A VALTRA G02-08
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 10W</b>	Lubrifiant multifonctionnel très hautes performances pour systèmes hydrauliques des engins de travaux publics.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C (ZF002186)	ALLISON C-4 KOMATSU KES 07.868.1
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 30</b>	Lubrifiant multifonctionnel très hautes performances pour transmissions des engins de travaux publics.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C, 07F (ZF002185)	ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 50</b>	Lubrifiant multifonctionnel très hautes performances pour transmissions finales des engins de travaux publics.	API GL-4 CAT TO-4	–	KOMATSU KES 07.868.1

## Lubrifiants hydrauliques



Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles pour directions assistées / centrales hydrauliques</b>				
<b>TITAN CHF 115</b>	Lubrifiant premium pour directions assistées et centrales hydrauliques avec un large champ d'applications. Produit homologué par la plupart des constructeurs.	FORD WSS-M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S71 2710 ZF TE-ML 02K (ZF000832) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
<b>TITAN CHF 202</b>	Lubrifiant premium pour directions assistées et centrales hydrauliques avec un large champ d'applications. Produit homologué par la plupart des constructeurs.	FORD WSS-M2C204-A2	HYUNDAI 00232-19017 OPEL B 040 2012 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI/VW G 004 012 PORSCHE 000 043 206 56 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401
<b>FUCHS LHM</b>	Lubrifiant hydraulique minéral pour les circuits hydrauliques de suspension et de freinage des véhicules Citroën. Couleur : vert fluo	–	–	ISO 7308 BMW 81 22 9 407 549 CASE FIAT 9.55597 IVECO 18-1823 MASSEY FERGUSON NH 610 A PSA B71 2710 SDFG OF1611 S
<b>TITAN PSF</b>	Lubrifiant très hautes performances pour directions assistées, homologué par Mercedes-Benz pour les voitures de tourisme utilitaires. Couleur : ambre	–	MB-APPROVAL 236.3	–





Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles transmissions hydrauliques</b>				
<b>TITAN FLUID SYN ISO VG 46</b>	Lubrifiant polyvalent hautes performances longue durée avec des bases de synthèse pour systèmes hydrauliques et transmissions automatiques. Couleur : vert foncé	–	–	ALLISON C-4 CAT TO-2 DETROIT DIESEL FORD M2C166-H/138-CJ GENERAL MOTORS MERCON M2C185-A RENK SUNDSTRAND
<b>TITAN HYD P ISO VG 46</b>	Lubrifiant hautes performances pour systèmes hydrauliques des matériels des travaux publics. Couleur : bleu	–	–	AFNOR NFE 48603 HV CASE POCLAIN CATERPILLAR MANITOU SAMBRON
<b>TITAN HYD HV ISO VG 22 - 32 - 46 - 68</b>	Lubrifiant à très haut indice de viscosité, pour circuits hydrauliques, appareils de levage et transmissions hydrostatiques, adapté aux circuits haute pression et applications sévères. Bonnes propriétés anti-usure, anti-oxydantes et anti-mousse. Couleur : bleu	–	–	AFNOR NFE 48603 HV DENISON HFO DIN 51524 PART 3 HVLP MAN N 698 VICKERS
<b>TITAN HYDRO HV 46</b>	Lubrifiant à très haut indice de viscosité, pour circuits hydrauliques, appareils de levage et transmissions hydrostatiques, adapté aux circuits haute pression et applications sévères. Bonnes propriétés anti-usure, anti-oxydantes et anti-mousse. Couleur : ambré	–	–	AFNOR NFE 48603 HV DENISON HFO DIN 51524 PART 3 HVLP MAN N 698 VICKERS
<b>TITAN H ISO VG 32 - 46 - 68</b>	Lubrifiant pour circuits hydrauliques et transmissions fonctionnant dans des conditions sévères de température et de charge. Couleur : ISO VG 32 - 46 : rouge ISO VG 68 : ambré	–	–	AFNOR NFE 48603 HV DENISON HFO DIN 51524 PART 3 HVLP MAN N 698 VICKERS

## Lubrifiants agricoles



Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles moteur</b>				
<b>AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40</b>	Lubrifiant premium pour moteurs universels destinés aux derniers véhicules agricoles équipés de système post-traitement, ainsi que pour les véhicules plus anciens. Meilleure propreté du moteur et protection contre l'usure exceptionnelle.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4/ CI-4 PLUS/ CI-4/ CH-4 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD) MB-APPROVAL 228.51	CNH MAT 3521 CUMMINS CES 20081
<b>AGRIFARM MOT SAE 10W-30</b>	Lubrifiant très hautes performances pour moteurs Diesels Euro 6 et Tier 4. Spécialement conçu pour l'extension des intervalles de vidange avec systèmes post-traitement et turbocompresseurs.	ACEA E9 API CJ-4/SN CAT ECF1-a/ ECF-2/ ECF-3 JASO DH-2	–	CUMMINS CES 20081 MTU DDC TYPE 2.1 DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4
<b>AGRIFARM MOT SAE 10W-40</b>	Lubrifiant ultra hautes performances basé sur le grade 10W-40 pour moteurs Diesels exigeant des espacements de vidange étendus et un haut niveau de propreté moteur. Spécialement recommandé pour les moteurs atmosphériques et turbocompressés.	ACEA E7 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	–	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DAF DEUTZ DQC III MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3
<b>AGRIFARM MOT SAE 15W-40</b>	Lubrifiant très hautes performances pour moteurs Diesels atmosphériques et turbocompressés des matériels agricoles exigeant des intervalles de vidange prolongés et un haut niveau de propreté moteur.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1a/ECF-2	DEUTZ DQC III-10 MB-APPROVAL 228.3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MACK EO-N MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 NH 330H RENAULT RLD/RLD-2 STEYR A-201 VOLVO VDS-3

# AGRIFARM

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles UTTO pour transmissions et circuits hydrauliques</b>				
<b>AGRIFARM UTTO VT</b>	Lubrifiant multifonctionnel ultra hautes performances pour transmissions et circuits hydrauliques des systèmes équipés de freins immergés et/ou d'embrayages humides.	API GL-4	ZF TE-ML 06B, 06D, 06N, 07B (ZF002035)	ACEA E2 API CF-4/CG-4/SF ALLISON C-4 CAT TO-2 FORD M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J27 MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1144, 1143, 1139, 1135) SAE J300: 10W-30 SAE J306: 80W-80 ZF TE-ML 06C, 06F, 06Q, 06R
<b>AGRIFARM UTTO MP</b>	Lubrifiant multifonctionnel très hautes performances pour transmissions et circuits hydrauliques de systèmes équipés de freins immergés et/ou d'embrayages humides.	API GL-4	ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F (ZF002183)	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48-C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 NH 410B SAE J300: 10W-30 SAE J306: 75W-80 SDFG OT 1891 A VALTRA G2-08, G2-B10
<b>AGRIFARM UTTO LN</b>	Lubrifiant très hautes performances développé comme solution pour les tracteurs qui, fonctionnant avec des huiles conventionnelles UTTO, génèrent des bruits au niveau des freins immergés.	API GL-4 SAE J300: 20W-30	–	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1206, 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1141, 1135 SAE J306: 80W-85 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission / DEUTZ-FAHR FENDT (non Vario)
<b>AGRIFARM UTTO 104</b>	Lubrifiant recommandé pour les transmissions des matériels agricoles et de travaux publics munis d'embrayages et de freins à disques immergés (ensembles boîtes, ponts, relevages, freins immergés des tracteurs agricoles, des tractopelles de génie civil et des chariots élévateurs de chantier).	API GL-4	–	CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C-86C/134 D IH B6 JOHN DEERE J 20C/D MASSEY FERGUSON 1127/1135/1139



## Lubrifiants agricoles

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles multifonctionnelles STOU</b>				
<b>AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40</b>	Lubrifiant multifonctionnel ultra hautes performances (STOU/MFO). Convient aux dernières générations des véhicules agricoles.	SAE J300: SAE 10W-40	DEUTZ DQC III-10	ACEA E7, E5, E4, E3, API CI-4, API GL-3/GL-4/API GL-5 dans les tracteurs* MAN 3275 AFNOR NFE 48603 HV, ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FNHA 2C-200.00, 201.00 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 330H, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B <i>*à l'exception de HOLMER</i>
<b>AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40</b>	Lubrifiant multifonctionnel très hautes performances (STOU/MFO), à base de synthèse MC, pour moteurs, transmissions manuelles, freins immergés, circuits hydrauliques et convertisseurs des tracteurs et autres machines agricoles.	API GL-4 SAE J300: SAE 10W-40	DEUTZ DQC I-02 FENDT KDM 17/2012 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000729)	API GL-5 dans les tracteurs* ACEA E3 API CG-4 MAN 271 AFNOR NFE 48603 HV ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FORD M2C134-D, M2C159-B/C FNHA 2C-200.00, 201.00, FORD M2C48-C3, M2C-86B JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06C, 06L <i>*à l'exception de HOLMER</i>

# AGRIFARM

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles multifonctionnelles STOU</b>				
<b>AGRIFARM STOU SAE 15W-30</b>	Lubrifiant multifonctionnel hautes performances (STOU/MFO) pour moteurs, transmissions manuelles, freins immergés, circuits hydrauliques et convertisseurs des tracteurs et autres machines agricoles.	API GL-4 SAE J300: 15W-30	–	ACEA E2 API CF-4 CNH MAT 3525, 3526 DIN 51524 : HLP (-D) FNHA 200.00, 201.00 FORD M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 420A SAE J306: 80W SDFG OU 1391, OT 1891 STEYR D-401 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
<b>AGRIFARM STOU SAE 15W-40</b>	Lubrifiant multifonctionnel hautes performances (STOU/MFO) pour moteurs, transmissions manuelles, freins immergés, circuits hydrauliques et convertisseurs des tracteurs et autres machines agricoles.	API GL-4	FENDT KDM 17/2012	ACEA E2 API CF-4 CNH MAT 3525, 3526 DIN 51524 : HLP (-D) FNHA 200.00, 201.00 FORD M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 420A SAE J306: 80W-90 SDFG OU 1391, OT 1891 STEYR D-401 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B

# Lubrifiants agricoles

**AGRIFARM**

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles de transmissions</b>				
<b>AGRIFARM GEAR SAE 80W-90</b>	Lubrifiant de transmission très hautes performances pour les boîtes de vitesses avec ou sans synchros, les ponts, les prises de force, boîtes auxiliaires et intermédiaires de véhicules et de machines agricoles.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 21A (ZF003624)	MIL-L-2105 D NH 520A STEYR B-101
<b>AGRIFARM GEAR SAE 85W-140</b>	Lubrifiant de transmission très hautes performances pour les boîtes de vitesses avec ou sans synchros, les ponts, les prises de force, boîtes auxiliaires et intermédiaires de véhicules et de machines agricoles.	API GL-4/GL-5	–	MIL-L-2105 D ZF TE-ML 05A, 21A
<b>AGRIFARM GEAR LS SAE 90</b>	Lubrifiant de transmission très hautes performances extrême pression pour les essieux avec différentiels à glissement limité des machines agricoles et autres véhicules.	API GL-5	–	NH 520B SDFG OP 1705LS VOLVO 97310 ZF TE-ML 05C, 12C, 16E
<b>Huiles hydrauliques</b>				
<b>AGRIFARM HYDRATEC HVI 46 ISO VG 46</b>	Lubrifiant hydraulique ultra hautes performances, extrême pression, à fort indice de viscosité.	DIN 51524-3, HVLP HVLP ISO 6743-4: HV	–	CASE MS 1230 CINCINNATI MILACRON DENISON HF0 BOSCH REXROTH VICKERS US STEEL NH 646H SDFG OI 1446 HV
<b>AGRIFARM MILKING MACHINE OIL</b>	Lubrifiant hydraulique ultra hautes performances, spécialement développé pour les pompes à vides (pompe à palette, à vis...) des machines à traire.	–	–	ALFA LAVAL WESTFALIA



# Gamme motoculture



Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles moteur 4 temps</b>				
<b>TITAN GARDEN SUPER SAE 15W-40</b>	Lubrifiant pour moteurs 4 temps essence et Diesel, équipant les matériels de motoculture et de jardinage : microtracteurs, tondeuses, motoculteurs...	API SG/CE	–	–
<b>TITAN GARDEN SUPER SAE 10W-30</b>	Huile multigrade spécialement recommandée pour la lubrification des moteurs 4 Temps aussi bien essence que Diesel, qui équipent les tondeuses, motoculteurs, microtracteurs.	API SL/CF	–	–
<b>TITAN GARDEN SUPER SAE 30</b>	Lubrifiant monograde pour moteurs 4 temps essence et Diesel, équipant les matériels de motoculture et de jardinage : microtracteurs, tondeuses, motoculteurs, motopompes et petits groupes électrogènes...	API SF/CD	–	–
<b>Huiles moteur 2 temps</b>				
<b>TITAN GARDEN MIX SL</b>	Lubrifiant 100% synthétique à diluer pour moteurs 2 temps essence équipant les matériels de motoculture et de jardinage : tronçonneuses, débroussailleuses, taille-haies, tondeuses... S'utilise pour le graissage par mélange ou par pompe séparée. Mélange : 2% (utilisation normale) – 4% (utilisation sévère).	API TC ISO-L-EGD JASO FD	–	–
<b>TITAN GARDEN MIX 2T S</b>	Lubrifiant semi-synthétique à diluer pour moteurs 2 temps essence équipant les matériels de motoculture et de jardinage : tronçonneuses, débroussailleuses, taille-haies, tondeuses... S'utilise pour le graissage par mélange ou par pompe séparée. Mélange : 2% (utilisation normale) – 4% (utilisation sévère).	API TC ISO-L-EGC JASO FC	–	–
<b>TITAN GARDEN 2T 100S</b>	Lubrifiant dosette 100 mL 100% synthétique à diluer pour moteurs 2 temps essence équipant les matériels de motoculture et de jardinage : tronçonneuses, débroussailleuses, taille-haies, tondeuses... S'utilise pour le graissage par mélange ou par pompe séparée. Mélange : 2% (utilisation normale) – 4% (utilisation sévère).	API TC ISO-L-EGD JASO FC/FD	–	–
<b>TITAN GARDEN 2T S</b>	Lubrifiant dosette 100 mL semi-synthétique à diluer pour moteurs 2 temps essence équipant les matériels de motoculture et de jardinage : tronçonneuses, débroussailleuses, taille-haies, tondeuses... S'utilise pour le graissage par mélange ou par pompe séparée. Mélange : 2% (utilisation normale) – 4% (utilisation sévère).	API TC ISO-L-EGD JASO FC	–	–
<b>Huiles chaînes de tronçonneuse</b>				
<b>TITAN GARDEN HCT ISO VG 100 - 150 - 220 - 320</b>	Lubrifiant pour chaîne de tronçonneuse possédant une excellente adhésivité, réduisant ainsi les projections d'huile.	–	–	–
<b>Huile transmissions</b>				
<b>TITAN GARDEN GEAR XPS</b>	Lubrifiant à base de ricin conçu pour les transmissions faiblement chargées, et les ponts à vis équipant certains anciens modèles de motoculteurs.	API GL-1	–	–

## Gamme marine



Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles moteur 4 temps</b>				
<b>TITAN MARINE FC-W SAE 10W-30</b>	Lubrifiant très hautes performances pour moteurs essence 4 temps de bateaux de plaisance répondant aux dernières exigences de la NMMA.	–	NMMA FC-W (CAT)	BOMBARDIER EVINRUDE HONDA JOHNSON MERCURY SEADOO SUZUKI YAMAHA
<b>TITAN MARINE MC SAE 10W-40</b>	Lubrifiant hautes performances à base de synthèse MC pour moteurs 4 temps essence et Diesel marins, atmosphériques, multisoapés ou turbocompressés pour un usage de tourisme ou sportif. Protège contre la corrosion, assure une excellente propreté et prolonge la durée de vie des moteurs.	ACEA E7 API SJ/SL/CH-4/CI-4	–	ACEA A3/B4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 VOLVO VDS-3
<b>TITAN MARINE PLUS SAE 15W-40</b>	Lubrifiant hautes performances pour moteurs 4 temps essence et Diesel marins, suralimentés ou non pour la marine de plaisance et pour certaines applications professionnelles de moteurs marins (canots de sauvetage, groupes électrogènes de secours, et tous moteurs utilisés à la pêche côtière ou chalutiers).	ACEA E7 API SL/CI-4	–	ALLISON C4 CAT ECF-1a/ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DEUTZ DQC III HONDA LOMBARDINI MAN 3275-1 MTU TYPE 2 SUZUKI VOLVO VDS-3 YAMAHA YANMAR
<b>TITAN MARINE SAE 15W-40</b>	Lubrifiant pour moteurs 4 temps essence et Diesel, suralimentés ou non, spécialement formulé pour les utilisations marines. Protège contre la corrosion, l'usure et garantit la propreté du moteur.	–	–	API SG/CE/CF-4 CATERPILLAR CUMMINS PERKINS

**TITAN**

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles moteur 4 temps</b>				
<b>TITAN MARINE SAE 30/40</b>	Lubrifiant monograde pour les moteurs 4 temps Diesel suralimentés ou non, spécialement formulé pour les utilisations marines. Protège contre la corrosion, l'usure et garantit la propreté du moteur.	MIL-L-2104 E	–	API CF/CD CCMC D4 BAUDOUIIN UNIDIESEL (POYAUD – SACM)
<b>Huiles moteur 2 temps</b>				
<b>TITAN MARINE TC-W 3</b>	Lubrifiant ultra hautes températures pour tous les moteurs 2 temps de hors-bord et de jet-ski, répondant aux dernières exigences de la NMMA. Empêche la formation de dépôt, le perlage des bougies, le gommage des segments. S'utilise pour le graissage par mélange ou par pompe séparée.	–	NMMA TC-W3 (CAT) FC-256503X	BOMBARDIER EVINRUDE JOHNSON KAWASAKI MARINER MERCURY SEADOO SUZUKI TOHATSU YAMAHA
<b>TITAN CF 2</b>	Lubrifiant monograde pour moteurs 2 temps Diesel marin.	API CF-2 MIL L-2104 F	–	–
<b>Huile embases</b>				
<b>TITAN MARINE GEAR MP SAE 80W-90</b>	Lubrifiant extrême pression pour embases de moteurs hors-bord et Z-Drive. Spécialement, recommandé pour les transmissions mécaniques utilisées dans des conditions sévères, les ponts, les boîtes de transfert...	API GL-4/GL-5 MIL L-2105 D	–	–

## Gamme biodégradable



Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles hydrauliques</b>				
<b>PLANTOSYN HVI ISO VG 32 - 46*</b>	Lubrifiant hydraulique biodégradable hautes performances, formulé avec des esters synthétiques saturés. Lubrifiant sans cendres et sans zinc.	ISO 15380 : HEES	–	–
<b>PLANTOSYN 3268 ECO ISO VG 46*</b>	Lubrifiant hydraulique biodégradable à base d'esters synthétiques pour des matériels fonctionnant en conditions sévères et dans des milieux préservés.	DIN 51524-2 : HLP DIN 51524-3 : HVLP ISO 15380 : HEES FENDT KDM 28/2006	–	–
<b>PLANTOHYD S ISO VG 46 - 68*</b>	Lubrifiant hydraulique à base d'esters synthétiques rapidement biodégradable. Adapté à toutes les installations hydrauliques fixes ou mobiles.	ISO 15380 : HEES	–	–
<b>Huiles chaînes de tronçonneuse</b>				
<b>PLANTO ENVIRO TAC 150 ISO VG 150*</b>	Lubrifiant pour chaîne de tronçonneuse à base de matières premières renouvelables, rapidement biodégradable, à haute viscosité et forte adhérence. Spécialement conçu pour toutes les tronçonneuses à graissage sous pression qui sont soumises aux conditions d'usage les plus sévères dans des secteurs écosensibles.	–	–	–
<b>PLANTO TAC 68 ISO VG 68*</b>	Lubrifiant pour chaîne de tronçonneuse à base d'huile de colza, rapidement biodégradable d'après l'OECD 301 B.	–	–	DOLMAR HUSQVARNA SOLO STIHL
<b>PLANTOTAC HV 150 N ISO VG 150</b>	Lubrifiant pour chaîne de tronçonneuse à base d'huile de colza.	–	–	–

\*





# PLANTO

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Huiles motoculture 2 temps</b>				
<b>PLANTO ENVIRO 2T*</b>	Lubrifiant biodégradable à diluer pour moteurs 2 temps, composé d'huiles de base synthétiques et d'additifs écologiques. S'utilise pour le graissage par mélange ou par pompe séparée. Mélange dans le carburant recommandé à 2%.	ISO EGD JASO FC	–	–
<b>PLANTO GARDEN MIX SL</b>	Lubrifiant 100% synthétique biodégradable, formulé à partir d'esters et spécialement conçu pour les moteurs 2 temps essence équipant les matériels de motoculture et de jardinage. S'utilise pour le graissage par mélange ou par pompe séparée. Mélange 2% (utilisation normale) - 4% (utilisation sévère).	–	–	API TC
<b>Huile marine 2 temps</b>				
<b>PLANTO MARINE SL TC-W3</b>	Lubrifiant 100% synthétique biodégradable à plus de 90% pour les moteurs 2 temps de hors-bord et de jet-ski en utilisation sévère. S'utilise pour le graissage par mélange ou par pompe séparée. Mélange 2% pour une utilisation normale ou sévère.	–	–	NMMA TC-W3
<b>Huile moteur 4 temps</b>				
<b>PLANTOMOT LA MAXX 5W-40</b>	Lubrifiant hautes performances rapidement biodégradable pour les véhicules légers et utilitaires.	API CF-4 / SG	–	–
<b>Huile UTTO</b>				
<b>PLANTO HYTRAC PLUS</b>	Lubrifiant très hautes performances rapidement biodégradable UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) pour tracteurs et engins de travaux publics agricoles et forestiers. Permet de lubrifier les transmissions et les circuits hydrauliques de systèmes équipés de freins immergés et/ou d'embrayages humides.	SAE 10W-30 SAE 80	–	CASE MS 1207, 1209 FORD M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND NH 410 BS MASSEY FERGUSON CMS M1127, 1135, 1143 HLP/HVLP ISO VG 32, 46, 68, 100 selon DIN 51 524-2 /-3
<b>Huiles engrenages</b>				
<b>PLANTOGEAR 100 HVI ISO VG 100*</b>	Lubrifiant biodégradable à base d'esters synthétiques saturés pour la lubrification d'engrenages industriels (droits, coniques, planétaires et vis sans fin). Spécialement développé pour les milieux écologiquement sensibles.	DIN 51517-3 : CLP AGMA 9005/E02 : EP ISO 12925-1: CKC/ CKD/CKE	–	–
<b>PLANTOGEAR S ISO VG 150 - 220 - 320*</b>	Lubrifiant biodégradable à base d'esters synthétiques saturés pour la lubrification d'engrenages industriels (droits, coniques, planétaires et vis sans fin). Spécialement développé pour les milieux écologiquement sensibles.	–	–	DIN 51517-3 : CLP ISO 6743-6/12925-1 : CKC/CKD/CKE AGMA 9005/E02 : EP
<b>Graisse</b>				
<b>PLANTOGEL 2 S</b>	Graisse multifonctionnelle extrême pression à base de savon lithium/calcium et d'esters synthétiques, rapidement biodégradable.	MAN 283 Li-P 2-B BUNDESWEHR GY 3095 SKF LINCOLN	Grade NLGI : 2	Epaississant : Savon de lithium/calcium



## Antigels et liquides de refroidissement



Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Antigels</b>				
<b>MAINTAIN FRICOFIN V</b>	Antigel ultra hautes performances à base de monoéthylène glycol. Ne contient pas de nitrite, amine et phosphate. Couleur : violet	ASTM D 3306 TYPE I BS 6580: 2010	VW TL 774-J (G13)	–
<b>MAINTAIN FRICOFIN DP</b>	Antigel ultra hautes performances à base de monoéthylène glycol. Ne contient pas de nitrite, amine et phosphate. Couleur : violet	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580: 2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 325.5/325.6	DETROIT DIESEL 93K217 SCANIA TB 1451 VW TL 774-G (G12++)
<b>MAINTAIN FRICOFIN ANTIGEL</b>	Antigel à base de monoéthylène glycol pour circuits de refroidissement. Couleur : bleu	AFNOR NFR 15-601 TYPE 1	–	–
<b>Liquides de refroidissement</b>				
<b>MAINTAIN FRICOFIN DP 50</b>	Liquide de refroidissement ultra hautes performances à base de monoéthylène glycol. Protection jusqu'à -35°C. Ne contient pas de nitrite, amine et phosphate. Couleur : rose-violet	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MB-APPROVAL 326.5 MB-APPROVAL 326.6 VW TL 774-G (G12++)	DETROIT DIESEL 93K217 MAN 324 TYPE Si-OAT SCANIA TB 1451
<b>MAINTAIN FRICOFIN V 50</b>	Liquide de refroidissement ultra-hautes performances, prêt à l'emploi, à base de monoéthylène glycol. Sans nitrites, amines et phosphates. Fournit une protection contre le gel jusqu'à -35 ° C. Spécialement développé pour les véhicules du groupe VW. Couleur : rose- violet.	ASTM D 3306 TYPE III BS 6580:2010	–	VW TL 774-J (G13)

# MAINTAIN

Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Liquides de refroidissement</b>				
<b>MAINTAIN FRICOFIN 50</b>	Liquide de refroidissement très hautes performances à base de monoéthylène glycol. Protection jusqu'à -35°C. Ne contient pas de nitrite, amine et phosphate. Couleur : bleu - vert foncé	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814	DEUTZ DQC CA-14 MB-APPROVAL 326.0	BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) DAF 74001 JENBACHER TA 1000-0201 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MTU MTL 5048 CAT / MWM TR 0199-99-2091 OPEL/GM B 040 0240 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010 VW TL 774-C (G11)
<b>MAINTAIN FRICOFIN TYPE D -25</b>	Liquide de refroidissement organique pour protection renforcée contre la corrosion. Protection jusqu'à -25°C. Couleur : jaune fluo	Répond aux exigences du cahier des charges RENAULT	Concentré homologué MB-APPROVAL 325.3	PSA, GM, OPEL, FORD, VW, VOLVO, DAF, MAN, SAAB
<b>MAINTAIN FRICOFIN UNIVERSEL -35</b>	Liquide de refroidissement universel basé sur une technologie 100% organique. Protection jusqu'à -35°C. Couleur : rose	–	–	–
<b>MAINTAIN FRICOFIN -25</b>	Liquide de refroidissement à base de monoéthylène glycol pour circuits de refroidissement des véhicules légers, utilitaires et poids-lourds. Protection jusqu'à -25 °C. Couleur : vert - bleu	AFNOR NFR 15-601 TYPE 2	–	–

## Spécialités



Nom du produit	Description	Spécifications	Homologations	Recommandations FUCHS
<b>Liquides de freins</b>				
<b>MAINTAIN DOT 5.1</b>	Liquide de freins ultra hautes performances pour circuits de freinage et embrayages dans les véhicules légers et commerciaux.	FMVSS NR. 116 DOT 5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5.1 SAE J 1703/J 1704	–	–
<b>MAINTAIN DOT 4</b>	Liquide de freins ultra hautes performances pour circuits de freinage et embrayages dans les véhicules légers et commerciaux.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4 JIS K2233 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	–	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800A OPEL 19 42 421 VW TL 766-X
<b>MAINTAIN DOT 4 LV</b>	Liquide de freins premium pour circuits de freinage et embrayages dans les véhicules légers et commerciaux.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4/6 JIS K2233 CLASS 3/4/6 SAE J 1703/1704	–	BMW QV 34001 FORD M6C65-A2 GM Europa GMW 3356 PSA S71 2114 VW 501 14 (TL 766-Z)
<b>Lave glace</b>				
<b>FUCHS LAVE GLACE -20</b>	Lave-glace prêt à l'emploi, dégraissant, assurant une protection contre le gel jusqu'à -20°C.			
<b>FUCHS LAVE GLACE CONCENTRÉ</b>	Lave-glace concentré, s'utilise plus ou moins dilué selon la protection désirée. Protection contre le gel jusqu'à -20°C pour une dilution à 50%.			
<b>Additifs carburant</b>				
<b>MAINTAIN ANTIFIGEANT GNR</b>	Additif pour abaisser la température limite de filtrabilité et traiter également les carburants tels que le fioul et le gazole non routier (GNR). Compatible avec le biodiesel (B10).			
<b>TITAN INJECTION DIESEL</b>	Additif spécifique Diesel destiné à maintenir le système d'injection directe ou indirecte en parfait état de propreté. Compatible avec les moteurs ayant des pots catalytiques.			
<b>MAINTAIN GASOLINE PLUS</b>	Additif de carburant essence très hautes performances, conçu pour nettoyer et protéger tous le système de carburation des moteurs essence.			
<b>Liquide anti-pollution</b>				
<b>MAINTAIN AdBlue®</b>	Solution aqueuse, ISO 22241, composée de 32,5% d'urée de haute pureté et d'eau déminéralisée. Est utilisé pour réduire le taux de dégagement des gaz de type NOx des échappements des moteurs Diesel équipés de la technologie SCR.			



# MAINTAIN

Nom du produit	Description
<b>Fluides réfrigérants</b>	
<b>RENISO PAG 100</b>	Fluide réfrigérant entièrement synthétique à base de polyalkylène glycol pour circuit de climatisation. Excellente miscibilité et compatibilité avec les réfrigérants de type R134a (substitués du R12).
<b>RENISO TRITON SE 55</b>	Fluide entièrement synthétique à base de polyesters spéciaux pour compresseurs frigorifiques. Excellente solubilité avec les réfrigérants HFC et FC (R134a, R404a ou R410a).
<b>RENISO TRITON SEZ 32</b>	Fluide entièrement synthétique à base de polyesters spéciaux pour compresseurs frigorifiques. Excellente solubilité avec les réfrigérants HFC et FC (R134a, R404a ou R410a).
<b>Savons d'atelier</b>	
<b>FUCHS SAVON GEL</b>	Savon biodégradable microbilles d'atelier pour les mains. Permet d'enlever graisses, cambouis, goudrons, huiles, peintures, colles... Répond à la norme AFNOR NFT 73103
<b>Absorbants</b>	
<b>SEPIORB C+ 15/30</b>	Absorbant minéral d'origine naturelle destiné à l'élimination par absorption de tout type de fluides et produits chimiques : eau, détergents, huiles, graisses, émulsions, hydrocarbures, solvant et autres liquides déversés sur le sol.
<b>RENOCLEAN ECOBX</b>	Recharge d'absorbant tout produit spécial hydrocarbures. Utilisable avec ou sans la station mobile de dépollution ECOBOX.
<b>FUCHS VISCOR 1487 AW 2</b>	Fluide de calibration pour les injecteurs et les pompes.
<b>Nettoyants</b>	
<b>FUCHS NETTOYANT CARROSSERIE</b>	Détergent à diluer, spécialement développé pour éliminer le film routier à froid, en pulvérisation, en machine automatique (portique de lavage) ou canon à mousse.
<b>RENOCLEAN 2080</b>	Produit de dégraissage lessiviel alcalin prêt à l'emploi développé pour le dégraissage en fontaine de tout type de pièce.
<b>RENOCLEAN AQUABIO</b>	Nettoyant biodégradable pour fontaine biologique. Solution aqueuse prête à l'emploi utilisée dans la fontaine biologique FUCHS BIOSEVEN.
<b>RENOCLEAN BIOSEVEN</b>	Concentré de micro-organismes pour fontaine biologique. S'utilise en complément du RENOCLEAN AQUABIO pour les fontaines de dégraissage biologiques FUCHS BIOSEVEN.
<b>RENOCLEAN DKP</b>	Nettoyant à très haut pouvoir solvant compatible avec tous les métaux. Particulièrement recommandé pour le nettoyage des matériels fortement souillés par du cambouis, du fuel lourd ou des graisses, même brûlées.
<b>RENOCLEAN MSA 3001</b>	Dégraissant destiné au nettoyage en machine à laver par aspersion ou par immersion de pièces mécaniques en acier, fonte ou alliage d'aluminium. Permet d'éliminer les salissures organiques et minérales de tous types.
<b>RENOCLEAN ROUGE</b>	Liquide détergent multifonctionnel biodégradable.
<b>RENOCLEAN SD 130</b>	Solvant de nettoyage destiné au dégraissage à froid de pièces mécaniques et électriques. Point éclair > 30°C.
<b>RENOCLEAN SDL</b>	Dégraissant à froid à séchage rapide, adapté à l'utilisation en fontaine de lavage, prêt à l'emploi, pour le nettoyage des pièces mécaniques industrielles et automobiles.
<b>RENOCLEAN SMC+</b>	Additif utilisé dans les fluides aqueux, avant vidange, pour nettoyer les bacs de machines outils ou les installations centralisées.
<b>RENOCLEAN SPEZIAL 2000</b>	Produit de dégraissage lessiviel concentré pour le nettoyage des sols, des batis machines et des équipements industriels.
<b>RENOCLEAN WSA 4002</b>	Dégraissant destiné au lavage en immersion et en machine à laver par aspersion de pièces en métaux ferreux et aluminium.

## Aérosols



Nom du produit	Description
<b>Lubrification - dégrillage</b>	
<b>FUCHS 4 FONCTIONS</b>	Lubrifiant multifonctions : lubrifie, dégrisse, protège, chasse l'humidité. Gamme Twinspray, équipée d'un diffuseur 2 en 1 : diffusion évasée et précise par simple relevage de tube prolongateur.
<b>FUCHS DEGRIPPANT</b>	Dérippant pour machines et matériels mécaniques les plus divers : boulons, charnières, serrures, glissières, tuyauteries... Excellent pouvoir pénétrant et pouvoir anticorrosion. Gamme Twinspray, équipée d'un diffuseur 2 en 1 : diffusion évasée et précise par simple relevage de tube prolongateur.
<b>FUCHS HUILE BLANCHE</b>	Lubrification de mécanismes de précision et de pièces en mouvement. Compatible avec les joints polymères. Gamme Twinspray, équipée d'un diffuseur 2 en 1 : diffusion évasée et précise par simple relevage de tube prolongateur.
<b>MICROLUB 22</b>	Lubrifiant de synthèse doté d'un pouvoir anti usure et antigrippant, spécialement développé pour la lubrification de mécanismes de précision. Protège les mécanismes contre la corrosion et lubrifie sans gommer.
<b>Graissage</b>	
<b>FUCHS GRAISSE BLANCHE</b>	Lubrifiant pour paliers, roulements, charnières, ressorts, outils, glissières et chaînes. Recommandé pour l'industrie alimentaire et compatible avec les joints polymères. Gamme Twinspray, équipée d'un diffuseur 2 en 1 : diffusion évasée et précise par simple relevage de tube prolongateur.
<b>FUCHS SPECIAL CHAINE</b>	Lubrifiant semi-synthétique pour la lubrification de chaînes, rouleaux et mécanismes ouverts à mouvements lents ou rapide. Grande viscosité, très adhérent et hydrofuge. Gamme Twinspray, équipée d'un diffuseur 2 en 1 : diffusion évasée et précise par simple relevage de tube prolongateur.
<b>FUCHS TEXBLAK</b>	Graisse adhérente extrême pression pour engrenages et cables. Utilisation sur une large plage de température (-25°C à 150°C), haut pouvoir lubrifiant.
<b>STABYLAN W 880</b>	Lubrifiant combiné à des lubrifiants solides blancs destiné aux mécanismes soumis aux vibrations et oscillations. Chasse l'humidité et protège contre la corrosion.

Nom du produit	Description
<b>Protection</b>	
<b>ANTICORIT BW 366</b>	Produit de protection solvanté qui, après évaporation, laisse un film cireux. Protection des châssis et des corps creux de véhicules. Très hydrofuge, neutralise les empreintes digitales.
<b>ANTICORIT DFG</b>	Produit de protection anticorrosion à base de bisulfure de molybdène et graphite pour réduire l'usure.
<b>FUCHS GALVANISANT BRILLANT</b>	Peinture de galvanisation à froid de pièces métalliques. Permet le dépôt d'une couche de zinc qui protège de l'oxydation et de la corrosion. Bonne adhérence et séchage rapide.
<b>PROTECT 70</b>	Protection des montages d'usinage, plateaux magnétiques et outillages. Propriétés anticorrosion exceptionnelles et pouvoir hydrofuge élevé.
<b>Nettoyant</b>	
<b>FUCHS NETTOYANT DEGRAISSANT</b>	Super dégraissant pour préparation de surface avant collage. Sans composants chlorés ni aromatiques, élimination des salissures tenaces.
<b>FUCHS NETTOYANT FREINS</b>	Dégraissant puissant à évaporation rapide. Convient pour le nettoyage des outils et pièces mécaniques. Sans composants chloré ni aromatique, élimine les salissures tenaces.
<b>FUCHS NETTOYANT MOUSSE</b>	Élimination des salissures et taches grasses sur la plupart des surfaces : acier, aluminium, émail, plastique... Bon pouvoir dissolvant, compatible avec les peintures et vernis.
<b>NET'EMPREINTE CF</b>	Nettoyage des outillages de moules d'injection, décapant peinture. Sans composants chloré si aromatiques, enlève les dépôts charbonneux, les huiles, le goudron, la graisse et les résines.
<b>Assemblage</b>	
<b>FUCHS GRAISSE CUIVRE</b>	Facilite l'assemblage et le désassemblage des éléments métalliques soumis aux intempéries ou à de fortes températures. Protection anti grippage et anticorrosion.
<b>FUCHS PATE ALU</b>	Lubrification d'assemblages et de mouvements susceptibles de se gripper par corrosion ou par effet thermique. Hydrofuge et antirouille, permet la lubrification jusqu'à 500°C.
<b>GLEITMO 100 S</b>	Pâte d'assemblage contenant du bisulfure de molybdène pour le montage et le démontage des connexions vissées. Lubrification de -20°C à 400°C des roulements soumis à de fortes charges.
<b>GLEITMO 165</b>	Lubrification des connexions vissées dans les applications hautes températures, jusqu'à 1200°C des centrales thermiques, systèmes de chauffage, systèmes d'échappement des moteurs à combustion... Facilite les opérations de montage et de démontage.
<b>Démoulage</b>	
<b>ANTI-ADHERENT SOUDURE</b>	Évite l'adhérence des projections de soudure sur les surfaces métalliques pendant le soudage. Autorise les traitements ultérieurs de finition.
<b>SILICONE</b>	Agent anti-adhérent pour les opérations de démoulage et lubrifiant pour tous les frottements autres que métal sur métal. Lubrifiant incolore, propre, non tachant et non gras.
<b>GLEITMO 980</b>	Verni de glissement au PTFE (polytétrafluoréthylène) formant un film sec et mince. Coefficient de frottement faible, anti-adhérent et agent de séparation.
<b>Usinage</b>	
<b>FUCHS TARAUDAGE</b>	Lubrifiant pour taraudage, perçage, filetage, profilage de feuillards, découpage, poinçonnage et emboutissage. Prolonge la durée de vie de l'outillage. Gamme Twinspray, équipée d'un diffuseur 2 en 1 : diffusion évasée et précise par simple relevage de tube prolongateur.

## Graisses



Nom du produit	Description	Homologations	Grade NLGI	Epaississant
<b>RENOLIT F EP 3</b>	Graisse polyvalente de haute qualité extrême pression, adaptée pour la lubrification de roulements et paliers mécaniquement et thermiquement très sollicités. Couleur : brun jaunâtre	–	2/3	Savon de lithium
<b>RENOLIT H 443-HD 88</b>	Graisse hautes performances extrême pression utilisée pour la lubrification des paliers lisses et roulements soumis à de fortes charges, à des températures élevées et sous atmosphère humide. Couleur : verte	RWE RHEINBRAUN FLENDER SKF	3/2	Savon de lithium
<b>RENOLIT BFX</b>	Graisse extrême pression, adhésive destinée à la lubrification d'organes mécaniques sous des conditions de charges et de températures sévères. Recommandée pour le graissage des suspensions, directions, cardans et toutes pièces en frottement sur les véhicules utilitaires, matériels agricole et de chantier. Couleur : rouge	–	2	Savon de lithium/ calcium
<b>RENOLIT CA-G 2</b>	Graisse spéciale additivée au graphite, aux propriétés de glissement et d'adhérence renforcées pour le graissage des sellettes de véhicules semi-remorques. Couleur : noire	–	2	Savon de calcium
<b>RENOLIT CA-LZ</b>	Graisse longue durée adhésive pouvant être utilisée sur une large plage de températures. Recommandée pour la lubrification à long terme des moteurs de véhicules de constructions et machines agricoles. Couleur : jaune-vert fluorescent	VW/AUDI SUDZUKER	2	Savon de calcium
<b>RENOLIT CX-EP 2</b>	Graisse multifonctionnelle extrême pression recommandée pour le graissage centralisé dans les industries du pneu, la sidérurgie, les mines et les cimenteries. Très bonne protection contre la corrosion. Couleur : brun foncé	LINCOLN HOESCH ROTHE ERDE	2	Savon de calcium complexe
<b>RENOLIT CXI 2</b>	Graisse extrême pression utilisée pour la lubrification des organes mécaniques en ambiance très humide avec des conditions extrêmes de charges. Couleur : marron clair	–	2	Savon de calcium complexe



# RENOLIT

Nom du produit	Description	Homologations	Grade NLGI	Epaississant
<b>RENOLIT DURAPLEX EP 2</b>	Graisse de lubrification longue durée, stable à haute température et aux charges, résiste à l'eau et au vieillissement. Convient pour la lubrification permanente et longue durée des paliers à rouleaux. Couleur : marron clair	–	2	Savon de lithium complexe
<b>RENOLIT F EP 2</b>	Graisse polyvalente de haute qualité extrême pression, adaptée pour la lubrification de roulements et paliers mécaniquement et thermiquement très sollicités. Couleur : brun jaunâtre	–	2	Savon de lithium
<b>RENOLIT FLM 2</b>	Graisse extrême pression hautement résistante à l'eau et stable en fonctionnement. Basée sur un savon de lithium et composée de bisulfure de molybdène. Recommandée pour une lubrification de tous types de roulements et paliers soumis à des charges élevées. Couleur : noire	MAN 285 Li-PF 2	2	Savon de lithium
<b>RENOLIT GHT 2</b>	Graisse sans point de fusion pour applications hautes températures, destinée à la lubrification de très lents mécanismes. Couleur : brun	–	2	Inorganique
<b>RENOLIT GP 2</b>	Graisse multifonctionnelle pour toutes applications industrielles soumises à des conditions de charges sévères : paliers lisse, roulements, transmissions, cardans, engrenages... Couleur : brun clair	–	2	Savon de lithium
<b>RENOLIT HI-TEMP 100 - 220</b>	Graisse extrême pression à base synthétique très résistante au vieillissement et aux fortes charges thermiques. Utilisée pour la lubrification de roulements à rouleaux et à billes dans les engrenages. Couleur : ivoire	–	2	Savon de lithium complexe
<b>RENOLIT HLT 2</b>	Graisse synthétique longue durée résistante aux fortes charges mécaniques et thermiques, stable au travail et résistante à l'eau. Recommandée pour tous les points de graissage de roulements à billes et à rouleaux. Couleur : marron clair	DEUTSCHE BAHN SNCF FLOTTWEG EVONIK LINCOLN BUNDESWEHR (GY 3010)	2	Savon de lithium
<b>RENOLIT LXC 2</b>	Graisse multifonctionnelle extrême pression spécialement développée pour les applications à températures élevées et en contact fréquent avec l'eau. Couleur : verte	–	2	Savon de lithium complexe
<b>RENOLIT LX-PEP 2</b>	Graisse multi-usage extrême pression permettant la lubrification à vie des roulements à rouleaux dans des conditions fortement chargées. Couleur : verte	MAN 284 Li-H2 MB 265.1 ZF TE-ML 12 SCHAEFFLER GROUP VW TL 52 147 X INTERPRECISE (IDC-BERAINGS) DEUTSCHE BAHN	2	Savon de lithium complexe
<b>RENOLIT MO2</b>	Graisse extrême pression recommandée pour la lubrification des cardans, joints homocinétiques, plateaux de chassis et tous les assemblages dans le secteur automobile. Additivée au bisulfure de Molybdène. Couleur : gris noir	–	2	Savon de lithium
<b>RENOLIT MULTIFONCTION</b>	Graisse multifonctionnelle destinée aux moteurs et accessoires marins. Permet la lubrification des organes mécaniques fonctionnant sous fortes charges ou soumis à des chocs répétés. Couleur : blanche	–	2	Savon de calcium

## Graisses

RENOLIT

Nom du produit	Description	Homologations	Grade NLGI	Epaississant
<b>RENOLIT ST 2</b>	Graisse extrême pression haute température particulièrement recommandée pour la lubrification de roulements de roues, de paliers lisses et de roulements à billes ou à rouleaux soumis à de fortes charges et températures élevées. Couleur : orange	–	2	Savon de lithium/ calcium complexe
<b>MEISSELPASTE</b>	Pâte de protection et de lubrification à base de cuivre, spécialement conçue pour lubrifier les marteaux pneumatiques, les outils électriques et autres matériels exposés à de fortes puissances. Couleur : cuivrée	–	2	Savon aluminium complexe
<b>RENOLIT CSX 15</b>	Graisse extrême pression et anti-usure développée pour la lubrification des paliers lisses et à rouleaux fortement sollicités. Bonne protection contre la corrosion, même en présence d'eau salée. Couleur : marron clair	–	2/1	Savon de calcium complexe
<b>RENOLIT LX-OTP 2</b>	Graisse extrême pression utilisée pour la lubrification des broches d'articulations et broches auto-alignantes, ainsi que pour toutes applications nécessitant de supporter des micro mouvements et de fortes charges. Couleur : brun clair	MAN TUC 8080/00	1/2	Savon de lithium complexe
<b>LAGERMEISTER WHS 2002</b>	Dispersion de graisse extrême pression longue durée destinée à la lubrification des surfaces de glissement et des plaques de glissement en plastique de grues télescopiques. Couleur : blanche	–	1/2	Savon de lithium
<b>RENOLIT LX EP 1</b>	Graisse extrême pression conçue pour le graissage des roulements et pouvant être utilisée sous de fortes températures et dans des conditions de services sévères. Couleur : ambre foncé	–	1	Savon de lithium complexe
<b>GS 80</b>	Graisse extrême pression adhésive pour ambiance humide recommandée pour la lubrification des roulements et paliers fonctionnant en présence d'eau ou en ambiance humide. Couleur : bleue	–	1	Savon aluminium complexe
<b>RENOLIT EP 0</b>	Graisse multifonctionnelle extrême pression convenant pour la plupart des applications automobiles et industrielles : roulements, articulations, paliers et autres applications extrêmement sollicités. Couleur : marron	–	0	Savon de lithium
<b>RENOLIT EPLITH 00</b>	Graisse extrême pression semi fluide recommandée pour la lubrification d'engrenages de matériel industriel et agricole où un grade NLGI 00 est recommandée. Couleur : brun	–	00	Savon de lithium
<b>AGRO</b>	Graisse pour industrie alimentaire destinée à la lubrification des roulements, paliers, articulations, cames, coulisses, guidages ou chaînes fortement chargées.	–	00	Inorganique
<b>RENOLIT LZR 000</b>	Graisse semi fluide recommandée pour les systèmes de graissage centralisés des véhicules industriels. Stable aux fortes charges mécaniques et thermiques. Couleur : verte	MB 264.0 MAN 283 Li-P00 WILLY VOGEL AG LINCOLN TECALEMIT	00/000	Savon de lithium/ calcium
<b>RENOLIT SI 708</b>	Graisse silicone utilisée comme aide au montage des élastomères et comme lubrifiant pour des applications impliquant le mouvement des élastomères et des plastiques contre les métaux. Couleur : transparente	–	–	Inorganique
<b>RENOLIT LGMP</b>	Pâte d'emmanchement pour caoutchouc à base de savon. Facilite le glissement du caoutchouc sur le métal ou sur les matériaux polymères afin de faciliter le montage des pièces.	–	–	–

## FUCHS Oil Chooser

# Quel produit pour votre véhicule ?

Consultez en ligne notre site de préconisation pour bien choisir l'huile qui convient à votre véhicule :

<http://fuchs-eu.lubricantadvisor.com>



Professionnels, bénéficiez d'une recherche simplifiée par plaque minéralogique.



# AA-111-BB

Catalogue 2019-2020



**FUCHS LUBRIFIANT FRANCE**  
**DIVISION AUTO MOTO**  
81 RUE DE L'INDUSTRIE  
92500 RUEIL-MALMAISON  
TEL : 01.41.37.42.00  
FAX : 01.41.37.42.01  
Hotline technique : 01.41.37.42.45/77  
[www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr)