

Roulements à rotule sur billes

Roulements à rotule sur billes

	Page
Aperçu des produits	Roulements à rotule sur billes..... 362
Caractéristiques	Supportent des charges radiales et axiales 363
	Compensation des défauts d'alignement 363
	Température de fonctionnement 363
	Cages..... 364
	Suffixes..... 364
Consignes de conception et de sécurité	Charge dynamique équivalente..... 365
	Charge statique équivalente 365
	Charge minimale 365
	Vitesses de rotation..... 365
	Conception des paliers 366
Précision	Jeu radial pour roulements avec alésage cylindrique 367
	Jeu radial pour roulements avec alésage conique 367
Tableaux de dimensions	Roulements à rotule sur billes avec alésage cylindrique, avec ou sans étanchéité 368
	Roulements à rotule sur billes avec alésage cylindrique ou conique, avec ou sans étanchéité 370
	Roulements à rotule sur billes avec alésage cylindrique ou conique, sans étanchéité..... 378
	Roulements à rotule sur billes avec bague intérieure large..... 382
	Roulements à rotule sur billes avec manchon de serrage, avec ou sans étanchéité 384
	Roulements à rotule sur billes avec manchon de serrage, sans étanchéité..... 388



Aperçu des produits Roulements à rotule sur billes

**Avec alésage cylindrique
ou conique**

10, 12, 13,
22, 23



12..-K, 13..-K,
22..-K, 23..-K



Joint à lèvres

22..-2RS, 22..-K-2RS,
23..-2RS



Avec manchon de serrage
Avec et sans joints à lèvres

12..-K + H, 13..-K + H,
22..-K + H, 23..-K + H

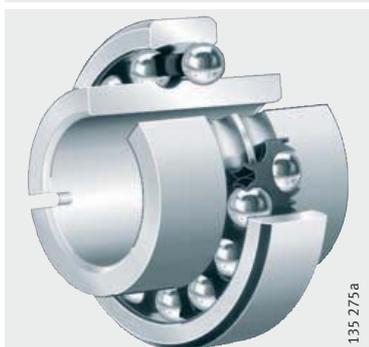


22..-K-2RS + H



Avec bague intérieure large

112



Roulements à rotule sur billes

Caractéristiques	Les roulements à rotule sur billes sont des ensembles indissociables, à deux rangées de billes, composés d'une bague extérieure avec chemin de roulement sphérique, d'une bague intérieure avec alésage cylindrique ou conique et d'une cage. Les roulements sont livrés avec et sans étanchéités.
Supportent des charges radiales et axiales	Outre les charges radiales, les roulements à rotule sur billes supportent des charges axiales dans les deux sens.
Avec alésage cylindrique ou conique	Les roulements des séries 12, 13, 22 et 23 existent avec alésage cylindrique ou conique. Les roulements à alésage conique ont la conicité 1:12 et le suffixe K.
Avec manchon de serrage	Les roulements à rotule sur billes avec alésage conique sont également livrés avec un manchon de serrage, un écrou à encoches et une rondelle frein. Les manchons de serrage doivent être commandés en plus du roulement.
Avec bague intérieure élargie	Les roulements de la série 112 ont une bague intérieure large, une rainure sur le côté de la bague intérieure et sont fixés à l'aide de tiges filetées. Ces roulements conviennent comme paliers simples avec des arbres courants. Ils sont très faciles à monter grâce à la tolérance d'alésage (J7).
Etanchéité	Les roulements à rotule sur billes des séries 12, 13, 22 et 23 existent également avec étanchéité. Les roulements avec étanchéité ont des joints à lèvres frottante des deux côtés et le suffixe 2RS.
Lubrification	Ils sont lubrifiés avec une graisse de qualité supérieure et sont sans entretien.
Compensation des défauts d'alignement	Si les conditions de fonctionnement sont normales et la bague intérieure tournante, les roulements à rotule sur billes ont un angle de rotulage d'environ 4° de chaque côté par rapport à la position centrale ; pour les roulements avec étanchéité, 1,5° au maximum. Ils permettent un désalignement entre les bagues intérieure et extérieure et compensent ainsi les défauts d'alignement, les flexions de l'arbre et les déformations du logement. En cas de bague extérieure tournante ou de bague intérieure oscillante, la capacité de compensation des désalignements est plus faible. Veuillez nous consulter.
Température de fonctionnement	Les roulements sans étanchéité avec cage en laiton peuvent être utilisés pour des températures de fonctionnement de -30 °C à +150 °C.  Les roulements avec cages en polyamide renforcé de fibres de verre conviennent pour des températures de fonctionnement jusqu'à +120 °C. Les roulements à rotule sur billes avec étanchéité conviennent pour des températures de fonctionnement de -30 °C à +100 °C, limitées par les caractéristiques de la graisse et par la matière des joints.



Roulements à rotule sur billes

Cages Les cages standards des roulements à rotule sur billes sont indiquées dans le tableau Cage et nombre caractéristique d'alésage.

Les roulements à rotule sur billes avec cages en polyamide 66 renforcé de fibres de verre ont le suffixe TVH.

Les cages massives en laiton centrées sur les billes sont reconnaissables à leur suffixe M.



Vérifier la compatibilité du polyamide si l'on utilise des graisses et des huiles synthétiques, ainsi que des lubrifiants avec additifs extrême pression (EP).

Un vieillissement de l'huile et des additifs dans l'huile peuvent, à des températures élevées, réduire la durée d'utilisation des cages en matière plastique.

Respecter impérativement les intervalles de vidange d'huile.

Cage et nombre caractéristique d'alésage

Série	Cage massive en polyamide ¹⁾	Cage massive en laiton ¹⁾
Nombre caractéristique d'alésage		
10	8	–
12	jusqu'à 18	à partir de 19
13	jusqu'à 13	à partir de 14
22	jusqu'à 13, 15, 16, 18	14, 17, à partir de 19
23	jusqu'à 13	à partir de 14
112	04 à 12	–

¹⁾ D'autres exécutions de cages sont livrables sur demande. Avec ces cages, l'aptitude aux vitesses et températures élevées, ainsi que les charges de base peuvent différer de celles des roulements avec cage standard.

Suffixes Suffixes des exécutions livrables, voir tableau.

Exécutions livrables

Suffixes	Description	Exécution
C3	Jeu radial plus grand que normal	Standard avec alésage conique
K	Alésage conique	Standard
M	Cage massive en laiton	
TVH	Cage massive en polyamide 66 renforcé de fibres de verre	
2RS	Étanchéité par joint à lèvres des deux côtés	

Consignes de conception et de sécurité

Charge dynamique équivalente

Rapport de charge et charge dynamique équivalente

Pour les roulements soumis à une charge dynamique, appliquer :

Rapport de charge	Charge dynamique équivalente
$\frac{F_a}{F_r} \leq e$	$P = F_r + Y_1 \cdot F_a$
$\frac{F_a}{F_r} > e$	$P = 0,65 \cdot F_r + Y_2 \cdot F_a$

P N
Charge dynamique équivalente pour une charge combinée
F_a N
Charge axiale dynamique
F_r N
Charge radiale dynamique
e, Y₁, Y₂ –
Facteurs selon tableaux de dimensions.



Charge statique équivalente

Pour les roulements soumis à une charge statique, appliquer :

$$P_0 = F_{0r} + Y_0 \cdot F_{0a}$$

P₀ N
Charge statique équivalente pour une charge combinée
F_{0a} N
Charge axiale statique
F_{0r} N
Charge radiale statique
Y₀ –
Facteur selon tableaux de dimensions.

Charge minimale

Pour un fonctionnement sans glissement, il faut appliquer une charge suffisante sur les roulements. En cas de charge trop faible, par exemple avec des vitesses élevées en essai de fonctionnement, les éléments roulants ont tendance à glisser au lieu de tourner, ce qui peut occasionner des dommages si la lubrification est insuffisante. La charge minimale doit être $P/C_r = 0,01$.

Vitesses de rotation



Si la vitesse de base n_B indiquée dans les tableaux de dimensions est supérieure à la vitesse limite n_G , le champ supérieur de cette dernière ne peut être utilisé.

Pour les roulements avec étanchéité frottante (suffixe 2RS), la vitesse de rotation est limitée par la vitesse de glissement admissible des lèvres d'étanchéité ; dans les tableaux, il ne figure donc que la vitesse limite n_G .

Roulements à rotule sur billes

Conception des paliers

Tolérances de l'arbre et du logement

Tolérances de l'arbre recommandées pour les roulements avec alésage cylindrique, voir tableau, page 150.

Tolérances de l'alésage recommandées pour les roulements, voir tableau, page 152.

Cotes de montage

Les tableaux de dimensions indiquent la cote maximale du rayon r_a et le diamètre des épaulements D_a et d_a .

Les roulements avec bague intérieure à alésage conique sont fixés :

- soit directement sur l'arbre conique,
- soit sur un arbre cylindrique avec un manchon de serrage, un écrou à encoches et une rondelle frein.

En cas de charges axiales élevées, on peut utiliser une bague d'appui. Lors du montage, vérifier les cotes de la bague d'appui selon les tableaux de dimensions.

Saillie des billes



Pour certains roulements avec cage en laiton, les billes sont légèrement en saillie latéralement. La saillie C_1 doit être prise en compte lors de la conception de la construction adjacente. Valeurs pour C_1 , voir tableaux de dimensions page 380 et page 389.

Fixation de la série 122

Ces roulements sont fixés en direction axiale par des vis sans tête qui s'engagent dans la rainure de la bague intérieure, *figure 1*. Les vis empêchent également la bague intérieure de se déplacer sur l'arbre.

Si deux roulements doivent supporter un arbre, les monter avec les deux encoches, soit à l'intérieur, soit à l'extérieur, *figure 1*.

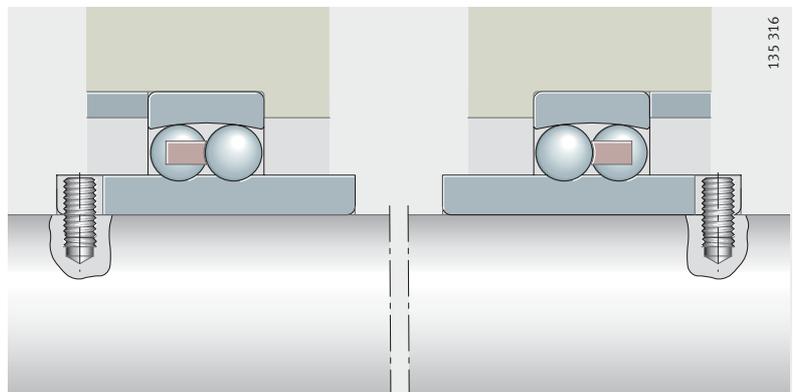


Figure 1
Fixation et disposition
des roulements

Précision

Les dimensions principales des roulements sont selon DIN 630.
La précision de dimensions et de rotation correspond à la classe de précision PN selon DIN 620-2.
Pour la série 112, la tolérance de l'alésage est J7.

Jeu radial pour roulements avec alésage cylindrique

Le jeu radial est CN selon DIN 620-4.

Jeu radial

Alésage		Jeu radial			
d mm		CN μm		C3 μm	
sup.	incl.	min.	max.	min.	max.
–	6	5	15	10	20
6	10	6	17	12	25
10	14	6	19	13	26
14	18	8	21	15	28
18	24	10	23	17	30
24	30	11	24	19	35
30	40	13	29	23	40
40	50	14	31	25	44
50	65	16	36	30	50
65	80	18	40	35	60
80	100	22	48	42	70
100	120	25	56	50	83
120	140	30	68	60	100
140	160	35	80	70	120



Jeu radial pour roulements avec alésage conique

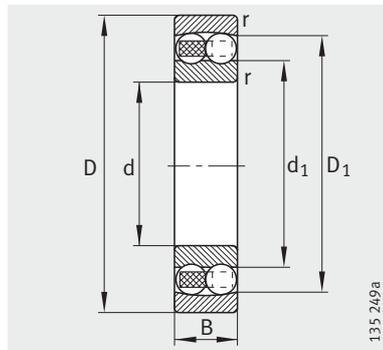
Les roulements à alésage conique ont le groupe de jeu C3 selon DIN 620-4.

Jeu radial

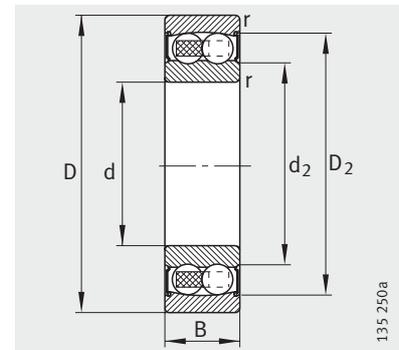
Alésage		Jeu radial			
d mm		CN μm		C3 μm	
sup.	incl.	min.	max.	min.	max.
18	24	13	26	20	33
24	30	15	28	23	39
30	40	19	35	29	46
40	50	22	39	33	52
50	65	27	47	41	61
65	80	35	57	50	75
80	100	42	68	62	90
100	120	50	81	75	108
120	140	60	98	90	130
140	160	65	110	100	150

Roulements à rotule sur billes

Avec alésage cylindrique
Avec ou sans étanchéité



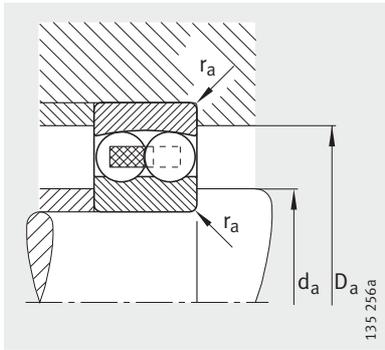
Alésage cylindrique



Alésage cylindrique
Étanchéité 2RS

Tableau de dimensions (en mm)

Désignation	Masse m ≈kg	Dimensions							
		d	D	B	r min.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈	d ₂ ≈
135-TVH	0,01	5	19	6	0,3	14,5	–	10,1	–
126-TVH	0,009	6	19	6	0,3	14,5	–	10,1	–
127-TVH	0,014	7	22	7	0,3	16,8	–	12,4	–
108-TVH	0,014	8	22	7	0,3	16,8	–	12,4	–
129-TVH	0,022	9	26	8	0,6	20	–	14,5	–
1200-TVH	0,034	10	30	9	0,6	23,5	–	16,3	–
2200-2RS-TVH	0,053	10	30	14	0,6	–	25,9	–	14,1
2200-TVH	0,045	10	30	14	0,6	24,2	–	15,1	–
1201-TVH	0,041	12	32	10	0,6	25,4	–	18,2	–
2201-2RS-TVH	0,058	12	32	14	0,6	–	27,9	–	16,2
2201-TVH	0,05	12	32	14	0,6	26,2	–	17,1	–
1202-TVH	0,048	15	35	11	0,6	29,2	–	20,2	–
2202-2RS-TVH	0,061	15	35	14	0,6	–	31	–	19
2202-TVH	0,057	15	35	14	0,6	29,5	–	20,3	–
2302-TVH	0,111	15	42	17	1	34,8	–	22,5	–
1203-TVH	0,073	17	40	12	0,6	32,3	–	23,7	–
2203-2RS-TVH	0,098	17	40	16	0,6	–	34,3	–	21,7
2203-TVH	0,054	17	40	16	0,6	34,1	–	23,9	–
1303-TVH	0,065	17	47	14	1	37,3	–	26,7	–
2303-2RS-TVH	0,175	17	47	19	1	–	40,3	–	23,9
2303-TVH	0,155	17	47	19	1	37,3	–	26,2	–



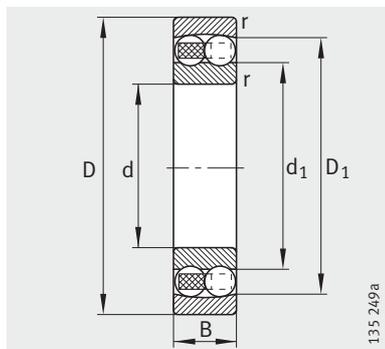
Cotes de montage



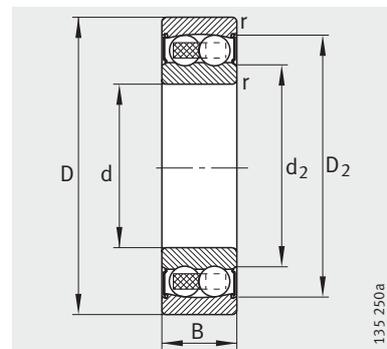
Cotes de montage			Charges de base		Facteurs de calcul				Charge limite à la fatigue C_{ur} N	Vitesse limite n_G min^{-1}	Vitesse de base n_B min^{-1}
d_a min.	D_a max.	r_a max.	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	e	Y_1	Y_2	Y_0			
7,4	16,6	0,3	2 600	475	0,35	1,82	2,82	1,91	29,5	36 000	34 500
8,4	16,6	0,3	2 600	475	0,35	1,82	2,82	1,91	29,5	36 000	41 500
9,4	19,6	0,3	2 750	560	0,33	1,92	2,97	2,01	34,5	36 000	36 000
10,6	19,4	0,3	2 750	560	0,33	1,92	2,97	2,01	34,5	36 000	–
13,2	21,8	0,6	3 950	800	0,32	1,95	3,01	2,04	50	32 000	32 500
14,2	25,8	0,6	5 700	1 180	0,32	1,95	3,02	2,05	73	30 000	30 000
14,2	25,8	0,6	5 700	1 180	0,32	1,95	3,02	2,05	73	18 000	–
14,2	25,8	0,6	8 800	1 730	0,58	1,09	1,69	1,14	107	28 000	29 000
16,2	27,8	0,6	5 700	1 260	0,37	1,69	2,62	1,77	78	30 000	29 000
16,2	27,8	0,6	5 700	1 260	0,37	1,69	2,62	1,77	78	17 000	–
16,2	27,8	0,6	9 400	1 920	0,53	1,2	1,85	1,25	120	26 000	26 000
19,2	30,8	0,6	7 700	1 730	0,34	1,86	2,88	1,95	108	26 000	26 000
19,2	30,8	0,6	7 700	1 730	0,34	1,86	2,88	1,95	108	15 000	–
19,2	30,8	0,6	9 600	2 080	0,46	1,37	2,13	1,44	130	24 000	21 900
20,6	36,4	1	17 000	3 700	0,51	1,23	1,91	1,29	232	18 000	18 600
21,2	35,8	0,6	8 100	2 000	0,33	1,93	2,99	2,03	124	22 000	23 600
21,2	35,8	0,6	8 100	2 000	0,33	1,93	2,99	2,03	124	14 000	–
21,2	35,8	0,6	11 800	2 750	0,46	1,37	2,12	1,43	171	19 000	19 300
22,6	41,4	1	12 900	3 150	0,32	1,94	3	2,03	197	18 000	18 500
22,6	41,4	1	12 900	3 150	0,32	1,94	3	2,03	197	11 000	–
22,6	41,4	1	13 900	3 150	0,53	1,19	1,85	1,25	197	17 000	16 900

Roulements à rotule sur billes

Avec alésage cylindrique
ou conique
Avec ou sans étanchéité



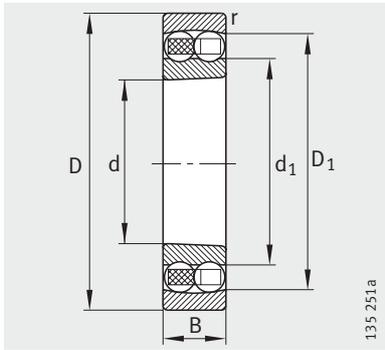
Alésage cylindrique



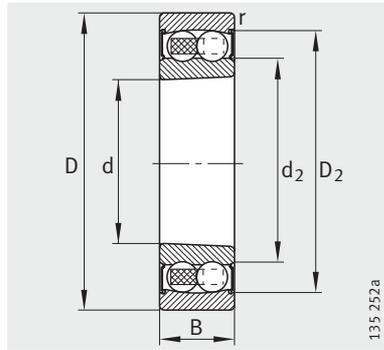
Alésage cylindrique
Étanchéité 2RS

Tableau de dimensions (suite) (en mm)

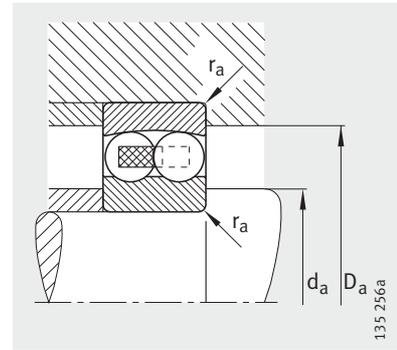
Désignation	Masse m ≈kg	Dimensions							
		d	D	B	r min.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈	d ₂ ≈
1204-K-TVH-C3	0,116	20	47	14	1	38,1	–	29,2	–
1204-TVH	0,118	20	47	14	1	38,1	–	29,2	–
2204-2RS-TVH	0,151	20	47	18	1	–	41,7	–	25,9
2204-TVH	0,134	20	47	18	1	39,5	–	28	–
1304-TVH	0,163	20	52	15	1,1	41,9	–	31,6	–
2304-2RS-TVH	0,23	20	52	21	1,1	–	45,2	–	27,2
2304-TVH	0,206	20	52	21	1,1	41,5	–	29,1	–
1205-K-TVH-C3	0,135	25	52	15	1	43,9	–	33,3	–
1205-TVH	0,138	25	52	15	1	43,9	–	33,3	–
2205-2RS-TVH	0,161	25	52	18	1	–	46,3	–	30,7
2205-K-2RS-TVH-C3	0,157	25	52	18	1	–	46,3	–	30,7
2205-K-TVH-C3	0,152	25	52	18	1	44,7	–	32,3	–
2205-TVH	0,156	25	52	18	1	44,7	–	32,3	–
1305-K-TVH-C3	0,254	25	62	17	1,1	50,8	–	38,1	–
1305-TVH	0,258	25	62	17	1,1	50,8	–	38,1	–
2305-2RS-TVH	0,367	25	62	24	1,1	–	53,2	–	33,5
2305-K-TVH-C3	0,328	25	62	24	1,1	50,1	–	35,5	–
2305-TVH	0,335	25	62	24	1,1	50,1	–	35,5	–
1206-K-TVH-C3	0,217	30	62	16	1	51,9	–	40,1	–
1206-TVH	0,221	30	62	16	1	51,9	–	40,1	–
2206-2RS-TVH	0,274	30	62	20	1	–	54,3	–	37,3
2206-K-2RS-TVH-C3	0,268	30	62	20	1	–	54,3	–	37,3
2206-K-TVH-C3	0,246	30	62	20	1	54	–	38,5	–
2206-TVH	0,252	30	62	20	1	54	–	38,5	–
1306-K-TVH-C3	0,379	30	72	19	1,1	59,4	–	45	–
1306-TVH	0,384	30	72	19	1,1	59,4	–	45	–
2306-2RS-TVH	0,554	30	72	27	1,1	–	63	–	40,6
2306-K-TVH-C3	0,476	30	72	27	1,1	59,3	–	41,5	–
2306-TVH	0,488	30	72	27	1,1	59,3	–	41,5	–



Alésage conique
K = conicité 1:12



Alésage conique
K = conicité 1:12
Étanchéité 2RS



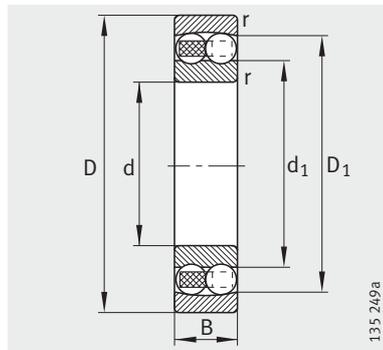
Cotes de montage

Cotes de montage			Charges de base		Facteurs de calcul				Charge limite à la fatigue	Vitesse limite	Vitesse de base
da	Da	ra	dyn. Cr	stat. Cor	e	Y1	Y2	Y0	C _{ur}	n _G	n _B
min.	max.	max.	N	N					N	min ⁻¹	min ⁻¹
25,6	41,4	1	10 100	2 600	0,28	2,24	3,46	2,34	161	18 000	20 700
25,6	41,4	1	10 100	2 600	0,28	2,24	3,46	2,34	161	18 000	20 700
25,6	41,4	1	10 100	2 600	0,28	2,24	3,46	2,34	161	11 000	–
25,6	41,4	1	14 700	3 500	0,44	1,45	2,24	1,51	219	17 000	17 400
27	45	1	12 700	3 300	0,29	2,17	3,35	2,27	206	16 000	16 100
27	45	1	12 700	3 300	0,29	2,17	3,35	2,27	206	10 000	–
27	45	1	17 600	4 250	0,51	1,23	1,9	1,29	265	16 000	16 400
30,6	46,4	1	12 300	3 250	0,27	2,37	3,66	2,48	203	16 000	18 100
30,6	46,4	1	12 300	3 250	0,27	2,37	3,66	2,48	203	16 000	18 100
30,6	46,4	1	12 300	3 250	0,27	2,37	3,66	2,48	203	9 500	–
30,6	46,4	1	12 300	3 250	0,27	2,37	3,66	2,48	203	9 500	–
30,6	46,4	1	17 300	4 400	0,35	1,78	2,75	1,86	275	15 000	14 900
30,6	46,4	1	17 300	4 400	0,35	1,78	2,75	1,86	275	15 000	14 900
32	55	1	18 300	4 950	0,28	2,29	3,54	2,4	310	14 000	13 900
32	55	1	18 300	4 950	0,28	2,29	3,54	2,4	310	14 000	13 900
32	55	1	18 300	4 950	0,28	2,29	3,54	2,4	310	8 000	–
32	55	1	25 000	6 500	0,48	1,32	2,04	1,38	405	13 000	14 100
32	55	1	25 000	6 500	0,48	1,32	2,04	1,38	405	13 000	14 100
35,6	56,4	1	15 900	4 600	0,25	2,53	3,91	2,65	285	14 000	15 400
35,6	56,4	1	15 900	4 600	0,25	2,53	3,91	2,65	285	14 000	15 400
35,6	56,4	1	15 900	4 600	0,25	2,53	3,91	2,65	285	8 000	–
35,6	56,4	1	15 900	4 600	0,25	2,53	3,91	2,65	285	8 000	–
35,6	56,4	1	26 000	6 900	0,3	2,13	3,29	2,23	430	12 000	12 700
35,6	56,4	1	26 000	6 900	0,3	2,13	3,29	2,23	430	12 000	12 700
37	65	1	21 700	6 300	0,26	2,39	3,71	2,51	390	11 000	12 200
37	65	1	21 700	6 300	0,26	2,39	3,71	2,51	390	11 000	12 200
37	65	1	21 700	6 300	0,26	2,39	3,71	2,51	390	6 700	–
37	65	1	32 500	8 700	0,45	1,4	2,17	1,47	540	10 000	12 300
37	65	1	32 500	8 700	0,45	1,4	2,17	1,47	540	10 000	12 300

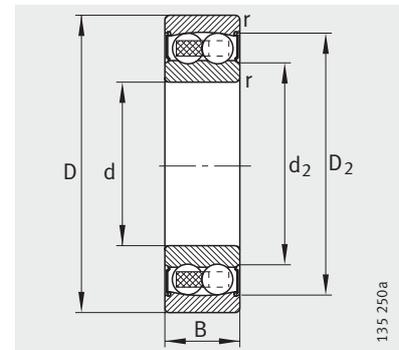


Roulements à rotule sur billes

Avec alésage cylindrique
ou conique
Avec ou sans étanchéité



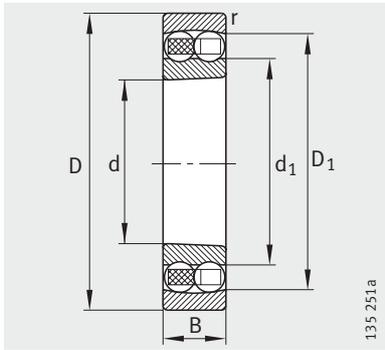
Alésage cylindrique



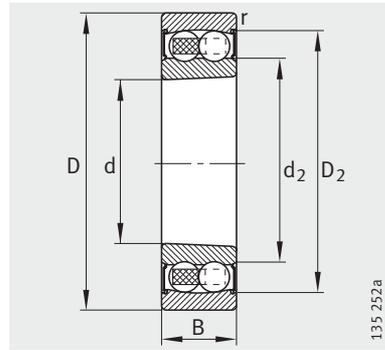
Alésage cylindrique
Étanchéité 2RS

Tableau de dimensions (suite) (en mm)

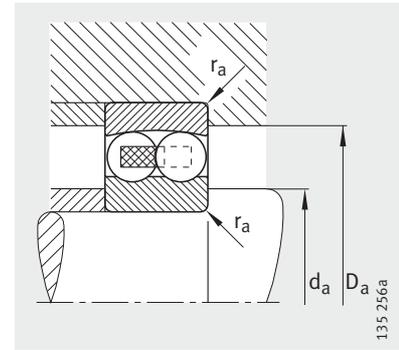
Désignation	Masse m ≈kg	Dimensions							
		d	D	B	r min.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈	d ₂ ≈
1207-K-TVH-C3	0,319	35	72	17	1,1	59,6	–	47,7	–
1207-TVH	0,324	35	72	17	1,1	59,6	–	47,7	–
2207-2RS-TVH	0,442	35	72	23	1,1	–	64,3	–	43,5
2207-K-2RS-TVH-C3	0,432	35	72	23	1,1	–	64,3	–	43,5
2207-K-TVH-C3	0,38	35	72	23	1,1	62,9	–	45,7	–
2207-TVH	0,389	35	72	23	1,1	62,9	–	45,7	–
1307-K-TVH-C3	0,5	35	80	21	1,5	67,5	–	51,3	–
1307-TVH	0,507	35	80	21	1,5	67,5	–	51,3	–
2307-2RS-TVH	0,744	35	80	31	1,5	–	69,1	–	44,9
2307-K-TVH-C3	0,96	35	80	31	1,5	66,8	–	46,9	–
2307-TVH	0,975	35	80	31	1,5	66,8	–	46,9	–
1208-K-TVH-C3	0,408	40	80	18	1,1	67,8	–	54	–
1208-TVH	0,414	40	80	18	1,1	67,8	–	54	–
2208-2RS-TVH	0,528	40	80	23	1,1	–	71,1	–	49,2
2208-K-2RS-TVH-C3	0,517	40	80	23	1,1	–	71,1	–	49,2
2208-K-TVH-C3	0,465	40	80	23	1,1	70,7	–	52,5	–
2208-TVH	0,476	40	80	23	1,1	70,7	–	52,5	–
1308-K-TVH-C3	0,698	40	90	23	1,5	75,3	–	57,8	–
1308-TVH	0,708	40	90	23	1,5	75,3	–	57,8	–
2308-2RS-TVH	1,01	40	90	33	1,5	–	78	–	51
2308-K-TVH-C3	0,899	40	90	33	1,5	75	–	53,7	–
2308-TVH	0,922	40	90	33	1,5	75	–	53,7	–
1209-K-TVH-C3	0,454	45	85	19	1,1	72,7	–	57,7	–
1209-TVH	0,462	45	85	19	1,1	72,7	–	57,7	–
2209-2RS-TVH	0,548	45	85	23	1,1	–	75,4	–	53,8
2209-K-2RS-TVH-C3	0,535	45	85	23	1,1	–	75,4	–	53,8
2209-K-TVH-C3	0,505	45	85	23	1,1	75,9	–	59	–
2209-TVH	0,517	45	85	23	1,1	75,9	–	59	–
1309-K-TVH-C3	0,939	45	100	25	1,5	84,1	–	64,1	–
1309-TVH	0,953	45	100	25	1,5	84,1	–	64,1	–
2309-2RS-TVH	1,34	45	100	36	1,5	–	86,6	–	57,5
2309-K-TVH-C3	1,19	45	100	36	1,5	84,2	–	60,1	–
2309-TVH	1,22	45	100	36	1,5	84,2	–	60,1	–



Alésage conique
K = conicité 1:12

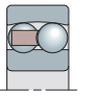


Alésage conique
K = conicité 1:12
Étanchéité 2RS



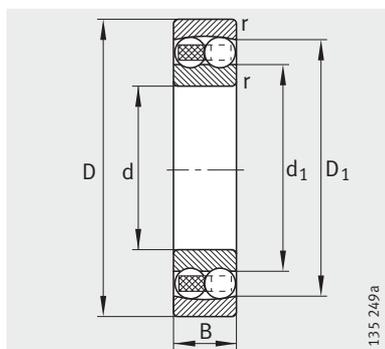
Cotes de montage

Cotes de montage			Charges de base		Facteurs de calcul				Charge limite à la fatigue C_{ur} N	Vitesse limite n_G min^{-1}	Vitesse de base n_B min^{-1}
d_a min.	D_a max.	r_a max.	dyn. C_r N	stat. C_{Or} N	e	Y_1	Y_2	Y_0			
42	65	1	16 000	5 100	0,22	2,8	4,34	2,94	315	12 000	13 200
42	65	1	16 000	5 100	0,22	2,8	4,34	2,94	315	12 000	13 200
42	65	1	16 000	5 100	0,22	2,8	4,34	2,94	315	7 000	–
42	65	1	16 000	5 100	0,22	2,8	4,34	2,94	315	7 000	–
42	65	1	33 000	8 900	0,3	2,13	3,29	2,23	560	9 500	11 500
42	65	1	33 000	8 900	0,3	2,13	3,29	2,23	560	9 500	11 500
44	71	1,5	25 500	7 800	0,26	2,47	3,82	2,59	485	9 500	10 900
44	71	1,5	25 500	7 800	0,26	2,47	3,82	2,59	485	9 500	10 900
44	71	1,5	25 500	7 800	0,26	2,47	3,82	2,59	485	6 000	–
44	71	1,5	40 500	11 100	0,47	1,35	2,1	1,42	690	9 000	11 600
44	71	1,5	40 500	11 100	0,47	1,35	2,1	1,42	690	9 000	11 600
47	73	1	19 400	6 500	0,22	2,9	4,49	3,04	400	10 000	11 600
47	73	1	19 400	6 500	0,22	2,9	4,49	3,04	400	10 000	11 600
47	73	1	19 400	6 500	0,22	2,9	4,49	3,04	400	6 300	–
47	73	1	19 400	6 500	0,22	2,9	4,49	3,04	400	6 300	–
47	73	1	32 500	9 400	0,26	2,43	3,76	2,54	580	9 000	9 700
47	73	1	32 500	9 400	0,26	2,43	3,76	2,54	580	9 000	9 700
49	81	1,5	30 000	9 600	0,25	2,52	3,9	2,64	600	8 500	10 000
49	81	1,5	30 000	9 600	0,25	2,52	3,9	2,64	600	8 500	10 000
49	81	1,5	30 000	9 600	0,25	2,52	3,9	2,64	600	5 300	–
49	81	1,5	46 000	13 400	0,43	1,45	2,25	1,52	830	8 000	10 300
49	81	1,5	46 000	13 400	0,43	1,45	2,25	1,52	830	8 000	10 300
52	78	1	22 000	7 300	0,21	3,04	4,7	3,18	455	9 000	11 100
52	78	1	22 000	7 300	0,21	3,04	4,7	3,18	455	9 000	11 100
52	78	1	22 000	7 300	0,21	3,04	4,7	3,18	455	5 600	–
52	78	1	22 000	7 300	0,21	3,04	4,7	3,18	455	5 600	–
52	78	1	28 500	8 900	0,26	2,43	3,76	2,54	550	8 500	8 700
52	78	1	28 500	8 900	0,26	2,43	3,76	2,54	550	8 500	8 700
54	91	1,5	38 500	12 600	0,25	2,5	3,87	2,62	780	7 500	9 300
54	91	1,5	38 500	12 600	0,25	2,5	3,87	2,62	780	7 500	9 300
54	91	1,5	38 500	12 600	0,25	2,5	3,87	2,62	780	4 800	–
54	91	1,5	55 000	16 500	0,43	1,48	2,29	1,55	1 030	7 000	9 400
54	91	1,5	55 000	16 500	0,43	1,48	2,29	1,55	1 030	7 000	9 400

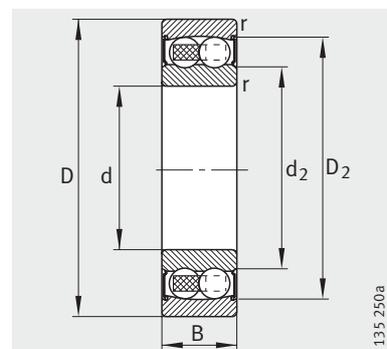


Roulements à rotule sur billes

Avec alésage cylindrique
ou conique
Avec ou sans étanchéité



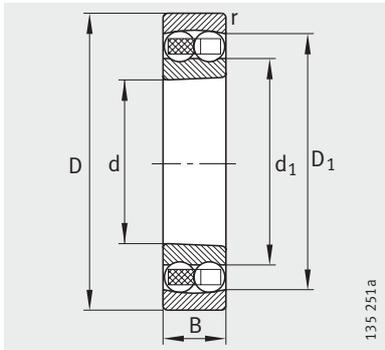
Alésage cylindrique



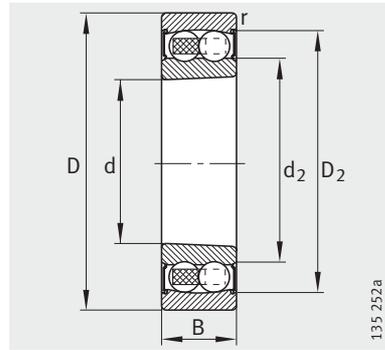
Alésage cylindrique
Étanchéité 2RS

Tableau de dimensions (suite) (en mm)

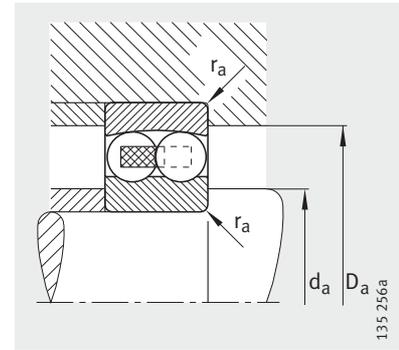
Désignation	Masse m ≈kg	Dimensions							
		d	D	B	r min.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈	d ₂ ≈
1210-K-TVH-C3	0,516	50	90	20	1,1	77,6	–	62,7	–
1210-TVH	0,526	50	90	20	1,1	77,6	–	62,7	–
2210-2RS-TVH	0,606	50	90	23	1,1	–	80	–	60,6
2210-K-2RS-TVH-C3	0,593	50	90	23	1,1	–	80	–	60,6
2210-K-TVH-C3	0,543	50	90	23	1,1	81	–	64	–
2210-TVH	0,556	50	90	23	1,1	81	–	64	–
1310-K-TVH-C3	1,52	50	110	27	2	91,9	–	71,2	–
1310-TVH	1,54	50	110	27	2	91,9	–	71,2	–
2310-2RS-TVH	1,82	50	110	40	2	–	96	–	65,9
2310-TVH	1,64	50	110	40	2	92	–	66,9	–
1211-K-TVH-C3	0,682	55	100	21	1,5	86,9	–	69,5	–
1211-TVH	0,693	55	100	21	1,5	86,9	–	69,5	–
2211-2RS-TVH	0,825	55	100	25	1,5	–	88,9	–	68
2211-K-2RS-TVH-C3	0,808	55	100	25	1,5	–	88,9	–	68
2211-K-TVH-C3	0,73	55	100	25	1,5	90	–	69,6	–
2211-TVH	0,746	55	100	25	1,5	90	–	69,6	–
1311-K-TVH-C3	1,55	55	120	29	2	101,6	–	78	–
1311-TVH	1,57	55	120	29	2	101,6	–	78	–
2311-2RS-TVH	2,28	55	120	43	2	–	107	–	70,5
2311-K-TVH-C3	2,02	55	120	43	2	100,7	–	71,7	–
2311-TVH	2,07	55	120	43	2	100,7	–	71,7	–



Alésage conique
K = conicité 1:12

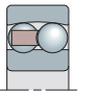


Alésage conique
K = conicité 1:12
Étanchéité 2RS



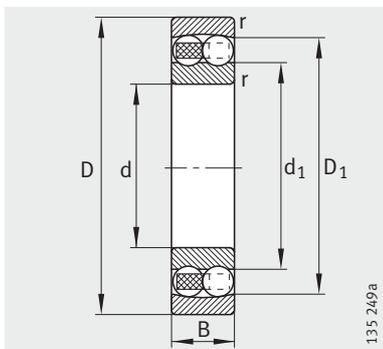
Cotes de montage

Cotes de montage			Charges de base		Facteurs de calcul				Charge limite à la fatigue	Vitesse limite	Vitesse de base
da	Da	ra	dyn. Cr	stat. Cor	e	Y1	Y2	Y0	C _{ur}	n _G	n _B
min.	max.	max.	N	N					N	min ⁻¹	min ⁻¹
57	83	1	22 900	8 000	0,2	3,17	4,9	3,32	500	8 500	10 500
57	83	1	22 900	8 000	0,2	3,17	4,9	3,32	500	8 500	10 500
57	83	1	22 900	8 000	0,2	3,17	4,9	3,32	500	5 300	–
57	83	1	22 900	8 000	0,2	3,17	4,9	3,32	500	5 300	–
57	83	1	28 500	9 400	0,24	2,61	4,05	2,74	580	8 000	8 000
57	83	1	28 500	9 400	0,24	2,61	4,05	2,74	580	8 000	8 000
61	99	2	42 000	14 100	0,24	2,6	4,03	2,73	880	6 700	8 700
61	99	2	42 000	14 100	0,24	2,6	4,03	2,73	880	6 700	8 700
61	99	2	42 000	14 100	0,24	2,6	4,03	2,73	880	4 300	–
61	99	2	66 000	19 900	0,43	1,47	2,27	1,54	1 240	6 300	9 000
64	91	1,5	27 000	9 900	0,19	3,31	5,12	3,47	620	7 500	9 300
64	91	1,5	27 000	9 900	0,19	3,31	5,12	3,47	620	7 500	9 300
64	91	1,5	27 000	9 900	0,19	3,31	5,12	3,47	620	4 800	–
64	91	1,5	27 000	9 900	0,19	3,31	5,12	3,47	620	4 800	–
64	91	1,5	39 000	12 400	0,22	2,92	4,52	3,06	770	6 700	7 500
64	91	1,5	39 000	12 400	0,22	2,92	4,52	3,06	770	6 700	7 500
66	109	2	52 000	17 700	0,24	2,66	4,12	2,79	1 100	6 000	8 100
66	109	2	52 000	17 700	0,24	2,66	4,12	2,79	1 100	6 000	8 100
66	109	2	52 000	17 700	0,24	2,66	4,12	2,79	1 100	3 800	–
66	109	2	77 000	23 800	0,42	1,51	2,33	1,58	1 480	5 600	8 500
66	109	2	77 000	23 800	0,42	1,51	2,33	1,58	1 480	5 600	8 500

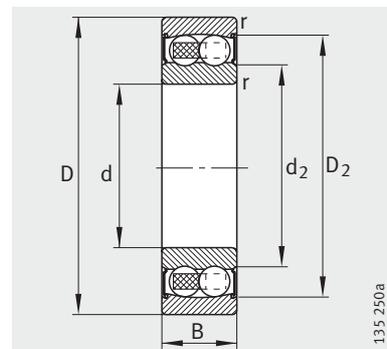


Roulements à rotule sur billes

Avec alésage cylindrique
ou conique
Avec ou sans étanchéité



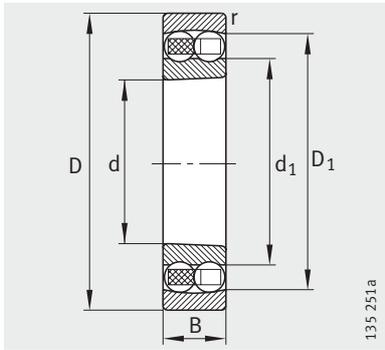
Alésage cylindrique



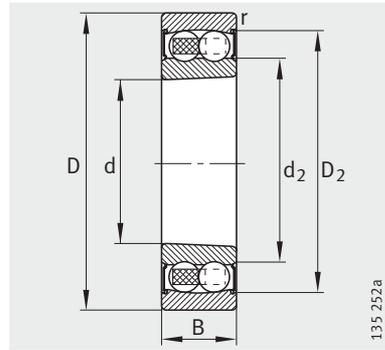
Alésage cylindrique
Étanchéité 2RS

Tableau de dimensions (suite) (en mm)

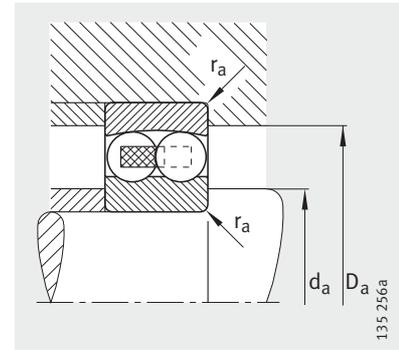
Désignation	Masse m ≈kg	Dimensions							
		d	D	B	r min.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈	d ₂ ≈
1212-K-TVH-C3	0,88	60	110	22	1,5	95,8	–	78	–
1212-TVH	0,894	60	110	22	1,5	95,8	–	78	–
2212-2RS-TVH	1,13	60	110	28	1,5	–	98,5	–	70,4
2212-K-2RS-TVH-C3	1,13	60	110	28	1,5	–	98,5	–	70,4
2212-K-TVH-C3	1,03	60	110	28	1,5	98,8	–	76,6	–
2212-TVH	1,06	60	110	28	1,5	98,8	–	76,6	–
1312-K-TVH-C3	1,94	60	130	31	2,1	112,2	–	87	–
1312-TVH	1,97	60	130	31	2,1	112,2	–	87	–
2312-K-TVH-C3	2,52	60	130	46	2,1	109,1	–	77	–
2312-TVH	2,58	60	130	46	2,1	109,1	–	77	–
1213-K-TVH-C3	1,13	65	120	23	1,5	103,2	–	85,2	–
1213-TVH	1,14	65	120	23	1,5	103,2	–	85,2	–
2213-2RS-TVH	1,53	65	120	31	1,5	–	106,6	–	78
2213-K-2RS-TVH-C3	1,5	65	120	31	1,5	–	106,6	–	78
2213-K-TVH-C3	1,33	65	120	31	1,5	107,5	–	82,4	–
2213-TVH	1,36	65	120	31	1,5	107,5	–	82,4	–
1313-K-TVH-C3	2,41	65	140	33	2,1	118,8	–	92,7	–
1313-TVH	2,44	65	140	33	2,1	118,8	–	92,7	–
2313-K-TVH-C3	3,16	65	140	48	2,1	118,9	–	85,6	–
2313-TVH	3,23	65	140	48	2,1	118,9	–	85,6	–
1214-K-TVH-C3	1,23	70	125	24	1,5	106,6	–	87,7	–
1214-TVH	1,25	70	125	24	1,5	106,6	–	87,7	–
2214-2RS-TVH	1,59	70	125	31	1,5	–	111,4	–	84,7
2214-M	1,69	70	125	31	1,5	108,9	–	87,6	–
1314-M	3,22	70	150	35	2,1	126,4	–	97,7	–
2314-M	4,38	70	150	51	2,1	127,2	–	91,5	–
1215-K-TVH-C3	1,32	75	130	25	1,5	114,1	–	93,7	–
1215-TVH	1,34	75	130	25	1,5	114,1	–	93,7	–
2215-K-TVH-C3	1,6	75	130	31	1,5	114,3	–	93,3	–
2215-TVH	1,6	75	130	31	1,5	114,3	–	93,3	–
1315-K-M-C3	3,81	75	160	37	2,1	134,8	–	104,4	–
1315-M	3,86	75	160	37	2,1	134,8	–	104,4	–
2315-K-M-C3	5,21	75	160	55	2,1	136,7	–	100,5	–
2315-M	5,33	75	160	55	2,1	136,7	–	100,5	–



Alésage conique
K = conicité 1:12

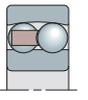


Alésage conique
K = conicité 1:12
Étanchéité 2RS



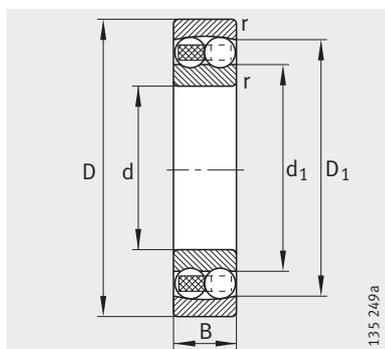
Cotes de montage

Cotes de montage			Charges de base		Facteurs de calcul				Charge limite à la fatigue	Vitesse limite	Vitesse de base
da	Da	ra	dyn. Cr	stat. Cor	e	Y1	Y2	Y0	C _{ur}	n _G	n _B
min.	max.	max.	N	N					N	min ⁻¹	min ⁻¹
69	101	1,5	30 500	11 400	0,18	3,47	5,37	3,64	710	6 700	8 500
69	101	1,5	30 500	11 400	0,18	3,47	5,37	3,64	710	6 700	8 500
69	101	1,5	30 500	11 400	0,18	3,47	5,37	3,64	710	4 300	–
69	101	1,5	30 500	11 400	0,18	3,47	5,37	3,64	710	4 300	–
69	101	1,5	48 000	16 300	0,23	2,69	4,16	2,82	1 020	6 300	7 100
69	101	1,5	48 000	16 300	0,23	2,69	4,16	2,82	1 020	6 300	7 100
72	118	2,1	58 000	20 600	0,23	2,77	4,28	2,9	1 280	5 300	7 300
72	118	2,1	58 000	20 600	0,23	2,77	4,28	2,9	1 280	5 300	7 300
72	118	2,1	89 000	28 000	0,41	1,55	2,4	1,62	1 740	5 000	8 000
72	118	2,1	89 000	28 000	0,41	1,55	2,4	1,62	1 740	5 000	8 000
74	111	1,5	31 000	12 400	0,18	3,57	5,52	3,74	770	6 300	7 900
74	111	1,5	31 000	12 400	0,18	3,57	5,52	3,74	770	6 300	7 900
74	111	1,5	31 000	12 400	0,18	3,57	5,52	3,74	770	4 000	–
74	111	1,5	31 000	12 400	0,18	3,57	5,52	3,74	770	4 000	–
74	111	1,5	58 000	19 000	0,23	2,78	4,31	2,92	1 190	5 300	6 900
74	111	1,5	58 000	19 000	0,23	2,78	4,31	2,92	1 190	5 300	6 900
77	128	2,1	63 000	22 700	0,23	2,75	4,26	2,88	1 380	5 000	7 100
77	128	2,1	63 000	22 700	0,23	2,75	4,26	2,88	1 380	5 000	7 100
77	128	2,1	98 000	32 000	0,39	1,62	2,51	1,7	1 980	4 800	7 300
77	128	2,1	98 000	32 000	0,39	1,62	2,51	1,7	1 980	4 800	7 300
79	116	1,5	35 000	13 700	0,19	3,36	5,21	3,52	850	6 000	7 900
79	116	1,5	35 000	13 700	0,19	3,36	5,21	3,52	850	6 000	7 900
79	116	1,5	35 000	13 700	0,19	3,36	5,21	3,52	850	3 800	–
79	116	1,5	44 000	16 900	0,27	2,34	3,62	2,45	1 050	8 500	6 600
82	138	2,1	75 000	27 500	0,23	2,79	4,32	2,93	1 620	7 000	6 900
82	138	2,1	112 000	37 000	0,38	1,65	2,55	1,73	2 210	6 300	6 900
84	121	1,5	39 000	15 500	0,19	3,32	5,15	3,48	950	5 600	7 400
84	121	1,5	39 000	15 500	0,19	3,32	5,15	3,48	950	5 600	7 400
84	121	1,5	44 500	17 600	0,26	2,47	3,82	2,59	1 080	5 300	6 200
84	121	1,5	44 500	17 600	0,26	2,47	3,82	2,59	1 080	5 300	6 200
87	148	2,1	80 000	29 500	0,23	2,77	4,29	2,9	1 690	6 300	6 600
87	148	2,1	80 000	29 500	0,23	2,77	4,29	2,9	1 690	6 300	6 600
87	148	2,1	124 000	42 000	0,38	1,64	2,54	1,72	2 420	6 000	6 700
87	148	2,1	124 000	42 000	0,38	1,64	2,54	1,72	2 420	6 000	6 700

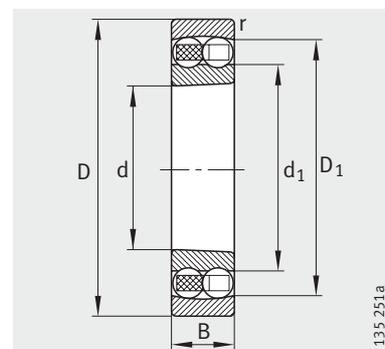


Roulements à rotule sur billes

Avec alésage cylindrique
ou conique
Sans étanchéité



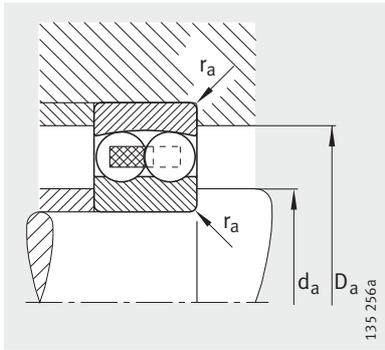
Alésage cylindrique



Alésage conique
K = conicité 1:12

Tableau de dimensions (suite) (en mm)

Désignation	Masse m ≈kg	Dimensions					
		d	D	B	r min.	D ₁ ≈	d ₁ ≈
1216-K-TVH-C3	1,62	80	140	26	2	122,1	102
1216-TVH	1,65	80	140	26	2	122,1	102
2216-K-TVH-C3	1,97	80	140	33	2	120,8	99,5
2216-TVH	2,01	80	140	33	2	120,8	99,5
1316-K-M-C3	4,5	80	170	39	2,1	144,3	110,2
1316-M	4,56	80	170	39	2,1	144,3	110,2
2316-K-M-C3	6,18	80	170	58	2,1	144,5	107,6
2316-M	6,31	80	170	58	2,1	144,5	107,6
1217-K-TVH-C3	2,03	85	150	28	2	130,4	107,5
1217-TVH	2,07	85	150	28	2	130,4	107,5
2217-K-M-C3	2,73	85	150	36	2	130	105,2
2217-M	2,79	85	150	36	2	130	105,2
1317-K-M-C3	5,32	85	180	41	3	152	117,2
1317-M	5,39	85	180	41	3	152	117,2
2317-K-M-C3	7,36	85	180	60	3	153,3	114
2317-M	7,35	85	180	60	3	153,3	114
1218-K-TVH-C3	2,48	90	160	30	2	138,7	112,7
1218-TVH	2,52	90	160	30	2	138,7	112,7
2218-K-TVH-C3	3,18	90	160	40	2	139,4	111,5
2218-TVH	3,18	90	160	40	2	139,4	111,5
1318-K-M-C3	6,27	90	190	43	3	159,9	124,4
1318-M	6,35	90	190	43	3	159,9	124,4
2318-K-M-C3	8,6	90	190	64	3	161	115,7
2318-M	8,78	90	190	64	3	161	115,7



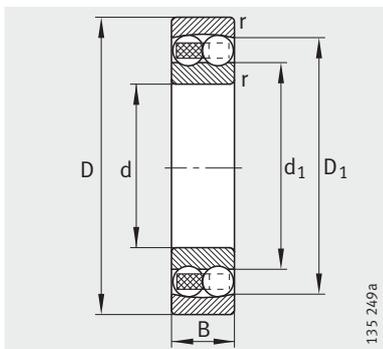
Cotes de montage



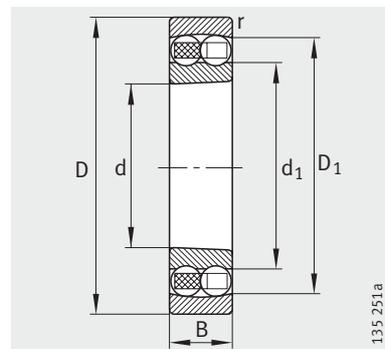
Cotes de montage			Charges de base		Facteurs de calcul				Charge limite à la fatigue C_{ur} N	Vitesse limite n_G min^{-1}	Vitesse de base n_B min^{-1}
d_a min.	D_a max.	r_a max.	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	e	Y_1	Y_2	Y_0			
91	129	2	40 000	16 800	0,16	3,9	6,03	4,08	990	5 000	6 800
91	129	2	40 000	16 800	0,16	3,9	6,03	4,08	990	5 000	6 800
91	129	2	49 500	19 800	0,25	2,48	3,84	2,6	1 180	5 000	6 000
91	129	2	49 500	19 800	0,25	2,48	3,84	2,6	1 180	5 000	6 000
92	158	2,1	89 000	33 000	0,22	2,87	4,44	3	1 810	6 000	6 300
92	158	2,1	89 000	33 000	0,22	2,87	4,44	3	1 810	6 000	6 300
92	158	2,1	139 000	48 500	0,37	1,7	2,62	1,78	2 700	5 600	6 400
92	158	2,1	139 000	48 500	0,37	1,7	2,62	1,78	2 700	5 600	6 400
96	139	2	49 500	20 600	0,17	3,73	5,78	3,91	1 180	4 800	6 700
96	139	2	49 500	20 600	0,17	3,73	5,78	3,91	1 180	4 800	6 700
96	139	2	59 000	23 400	0,26	2,46	3,81	2,58	1 340	7 000	5 800
96	139	2	59 000	23 400	0,26	2,46	3,81	2,58	1 340	7 000	5 800
99	166	2,5	99 000	37 500	0,22	2,88	4,46	3,02	2 010	5 600	6 000
99	166	2,5	99 000	37 500	0,22	2,88	4,46	3,02	2 010	5 600	6 000
99	166	2,5	143 000	51 000	0,37	1,68	2,61	1,76	2 750	5 300	6 100
99	166	2,5	143 000	51 000	0,37	1,68	2,61	1,76	2 750	5 300	6 100
101	149	2	57 000	23 300	0,17	3,74	5,79	3,92	1 300	4 500	6 600
101	149	2	57 000	23 300	0,17	3,74	5,79	3,92	1 300	4 500	6 600
101	149	2	71 000	28 500	0,27	2,33	3,61	2,44	1 580	4 300	5 700
101	149	2	71 000	28 500	0,27	2,33	3,61	2,44	1 580	4 300	5 700
104	176	2,5	109 000	42 500	0,22	2,83	4,38	2,97	2 230	5 300	5 800
104	176	2,5	109 000	42 500	0,22	2,83	4,38	2,97	2 230	5 300	5 800
104	176	2,5	156 000	57 000	0,39	1,63	2,53	1,71	3 000	5 000	5 900
104	176	2,5	156 000	57 000	0,39	1,63	2,53	1,71	3 000	5 000	5 900

Roulements à rotule sur billes

Avec alésage cylindrique ou conique
Sans étanchéité



Alésage cylindrique

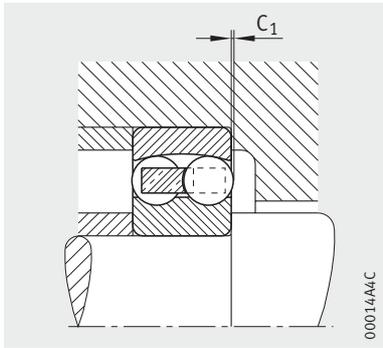


Alésage conique
K = conicité 1:12

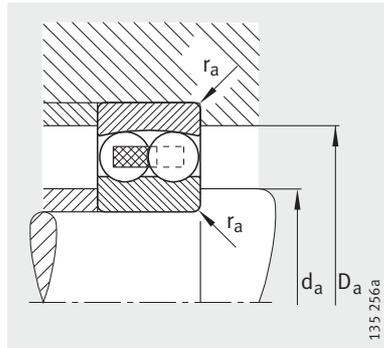
Tableau de dimensions (suite) (en mm)

Désignation	Masse m ≈kg	Dimensions						
		d	D	B	r min.	D ₁ ≈	d ₁ ≈	C ₁ ¹⁾
1219-K-M-C3	3,28	95	170	32	2,1	148,2	120,5	–
1219-M	3,32	95	170	32	2,1	148,2	120,5	–
2219-K-M-C3	4,24	95	170	43	2,1	148,6	118,9	–
2219-M	4,33	95	170	43	2,1	148,6	118,9	–
1319-K-M-C3	7,2	95	200	45	3	170,5	127,7	1,6
1319-M	7,29	95	200	45	3	170,5	127,6	1,6
2319-K-M-C3	9,97	95	200	67	3	168,5	121,6	–
2319-M	10,2	95	200	67	3	168,5	121,6	–
1220-K-M-C3	3,94	100	180	34	2,1	155,2	127,7	–
1220-M	3,99	100	180	34	2,1	155,2	127,7	–
2220-K-M-C3	5,1	100	180	46	2,1	156,9	124,4	–
2220-M	5,21	100	180	46	2,1	156,9	124,4	–
1320-K-M-C3	8,95	100	215	47	3	182,6	135,5	2,4
1320-M	9,06	100	215	47	3	182,6	135,5	2,4
2320-K-M-C3	12,7	100	215	73	3	183	130,8	–
2320-M	12,9	100	215	73	3	183	130,8	–
1221-M	4,75	105	190	36	2,1	164,4	133,9	–
1321-M	10,3	105	225	49	3	191,3	143,2	2,5
1222-K-M-C3	5,49	110	200	38	2,1	173,9	140,7	–
1222-M	5,57	110	200	38	2,1	173,9	140,7	–
2222-K-M-C3	7,27	110	200	53	2,1	174,1	136,9	–
2222-M	7,45	110	200	53	2,1	174,1	136,9	–
1322-K-M-C3	12,2	110	240	50	3	203,2	154,7	2,7
1322-M	12,3	110	240	50	3	203,2	154,5	2,7
2322-K-M-C3	17,5	110	240	80	3	203	145,5	–
2322-M	18,1	110	240	80	3	203	145,5	–
1224-M	7,13	120	215	42	2,1	187,3	149	1,8
1226-M	8,67	130	230	46	3	200,1	161,5	0,6
1228-M	11,2	140	250	50	3	221,2	175	2,7
1230-M	14,6	150	270	54	3	237,9	186,7	3,8

¹⁾ Tenir compte de la saillie des billes lors de la conception de la construction adjacente.

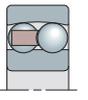


Saillie C_1 des billes



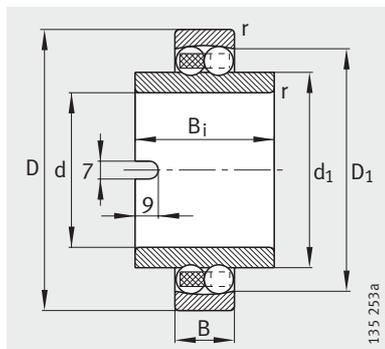
Cotes de montage

Cotes de montage			Charges de base		Facteurs de calcul				Charge limite à la fatigue C_{ur} N	Vitesse limite n_G min^{-1}	Vitesse de base n_B min^{-1}
d_a min.	D_a max.	r_a max.	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	e	Y_1	Y_2	Y_0			
107	158	2,1	64 000	27 000	0,17	3,73	5,78	3,91	1 450	6 000	6 200
107	158	2,1	64 000	27 000	0,17	3,73	5,78	3,91	1 450	6 000	6 200
107	158	2,1	84 000	34 000	0,27	2,32	3,59	2,43	1 840	6 000	5 600
107	158	2,1	84 000	34 000	0,27	2,32	3,59	2,43	1 840	6 000	5 600
109	186	2,5	134 000	50 000	0,23	2,73	4,23	2,86	2 550	5 000	5 700
109	186	2,5	134 000	50 000	0,23	2,73	4,23	2,86	2 550	5 000	5 700
109	186	2,5	167 000	63 000	0,38	1,66	2,57	1,74	3 250	4 800	5 600
109	186	2,5	167 000	63 000	0,38	1,66	2,57	1,74	3 250	4 800	5 600
112	168	2,1	70 000	29 500	0,18	3,58	5,53	3,75	1 550	5 600	6 100
112	168	2,1	70 000	29 500	0,18	3,58	5,53	3,75	1 550	5 600	6 100
112	168	2,1	98 000	40 000	0,27	2,33	3,61	2,44	2 120	5 600	5 400
112	168	2,1	98 000	40 000	0,27	2,33	3,61	2,44	2 120	5 600	5 400
114	201	2,5	145 000	57 000	0,24	2,68	4,15	2,81	2 800	4 800	5 400
114	201	2,5	145 000	57 000	0,24	2,68	4,15	2,81	2 800	4 800	5 400
114	201	2,5	196 000	78 000	0,38	1,67	2,58	1,75	3 900	4 500	5 200
114	201	2,5	196 000	78 000	0,38	1,67	2,58	1,75	3 900	4 500	5 200
117	178	2,1	75 000	32 000	0,18	3,54	5,48	3,71	1 640	5 300	5 900
119	211	2,5	158 000	64 000	0,23	2,75	4,25	2,88	3 100	4 500	5 200
122	188	2,1	89 000	38 000	0,17	3,61	5,59	3,78	1 900	5 000	5 700
122	188	2,1	89 000	38 000	0,17	3,61	5,59	3,78	1 900	5 000	5 700
122	188	2,1	126 000	51 000	0,28	2,23	3,45	2,33	2 550	5 000	5 200
122	188	2,1	126 000	51 000	0,28	2,23	3,45	2,33	2 550	5 000	5 200
124	226	2,5	165 000	71 000	0,23	2,79	4,32	2,92	3 300	4 500	4 700
124	226	2,5	165 000	71 000	0,23	2,79	4,32	2,92	3 300	4 500	4 700
124	226	2,5	221 000	94 000	0,37	1,69	2,62	1,77	4 400	4 300	4 600
124	226	2,5	221 000	94 000	0,37	1,69	2,62	1,77	4 400	4 300	4 600
132	203	2,1	121 000	52 000	0,2	3,11	4,81	3,25	2 500	4 800	5 600
144	216	2,5	125 000	55 000	0,19	3,24	5,02	3,4	2 550	4 500	5 400
154	236	2,5	163 000	74 000	0,21	3,05	4,71	3,19	3 300	4 300	4 950
164	256	2,5	180 000	86 000	0,22	2,9	4,49	3,04	3 700	3 800	4 550

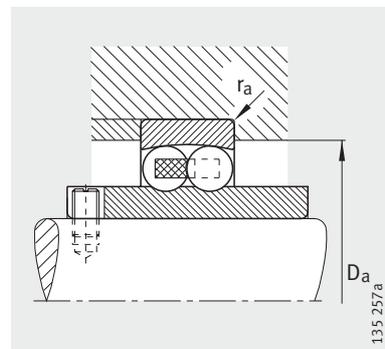


Roulements à rotule sur billes

Avec bague intérieure large



Bague intérieure large



Cotes de montage

Tableau de dimensions (en mm)

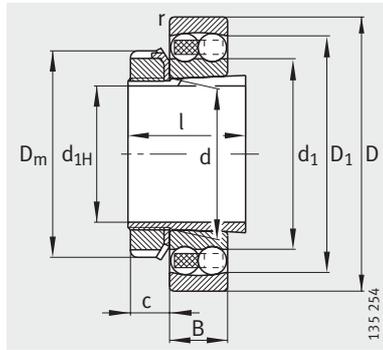
Désignation	Masse m ≈kg	Dimensions							Cotes de montage	
		d	D	B	r min.	B _i	D ₁ ≈	d ₁ ≈	D _a max.	r _a max.
11204-TVH	0,085	20	47	14	1	40	38,1	29,2	41,4	1
11205-TVH	0,226	25	52	15	1	44	43,9	33,3	46,4	1
11206-TVH	0,364	30	62	16	1	48	51,9	40,1	56,4	1
11207-TVH	0,554	35	72	17	1,1	52	59,6	47,7	65	1
11208-TVH	0,722	40	80	18	1,1	56	67,8	54	73	1
11209-TVH	0,78	45	85	19	1,1	58	72,7	57,7	78	1
11210-TVH	0,866	50	90	20	1,1	58	77,6	62,7	83	1
11211-TVH	1,13	55	100	21	1,5	60	86,9	69,5	91	1,5
11212-TVH	1,51	60	110	22	1,5	62	95,8	78	101	1,5



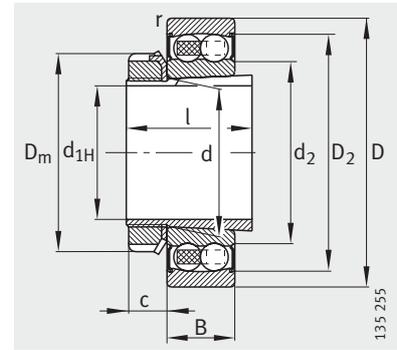
Charges de base		Facteurs de calcul				Charge limite à la fatigue C_{ur} N	Vitesse limite n_G min^{-1}
dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	e	Y_1	Y_2	Y_0		
10 100	2 600	0,28	2,24	3,46	2,34	161	13 000
12 300	3 250	0,27	2,37	3,66	2,48	203	10 000
15 900	4 600	0,25	2,53	3,91	2,65	285	8 500
16 000	5 100	0,22	2,8	4,34	2,94	315	7 500
19 400	6 500	0,22	2,9	4,49	3,04	400	6 700
22 000	7 300	0,21	3,04	4,7	3,18	455	6 000
22 900	8 000	0,2	3,17	4,9	3,32	500	5 600
27 000	9 900	0,19	3,31	5,12	3,47	620	5 000
30 500	11 400	0,18	3,47	5,37	3,64	710	4 500

Roulements à rotule sur billes

Avec manchon de serrage
Avec ou sans étanchéité



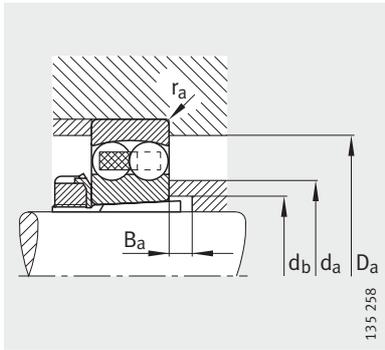
Sans étanchéité



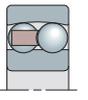
Etanchéité 2RS

Tableau de dimensions (en mm)

Désignation		Masse m		Dimensions									
Roulement	Manchon de serrage	Roulement ≈kg	Manchon de serrage ≈kg	d _{1H}	d	D	B	r	D ₁	D ₂	d ₁	d ₂	D _m
								min.	≈	≈	≈	≈	
1204-K-TVH-C3	H204	0,116	0,041	17	20	47	14	1	38,1	–	29,2	–	32
1205-K-TVH-C3	H205	0,135	0,069	20	25	52	15	1	43,9	–	33,3	–	38
2205-K-2RS-TVH-C3	H305	0,157	0,075	20	25	52	18	1	–	46,3	–	30,7	38
2205-K-TVH-C3	H305	0,152	0,075	20	25	52	18	1	44,7	–	32,3	–	38
1305-K-TVH-C3	H305	0,254	0,075	20	25	62	17	1,1	50,8	–	38,1	–	38
2305-K-TVH-C3	H2305	0,328	0,085	20	25	62	24	1,1	50,1	–	35,5	–	38
1206-K-TVH-C3	H206	0,217	0,091	25	30	62	16	1	51,9	–	40,1	–	45
2206-K-2RS-TVH-C3	H306	0,268	0,099	25	30	62	20	1	–	54,3	–	37,3	45
2206-K-TVH-C3	H306	0,246	0,099	25	30	62	20	1	54	–	38,5	–	45
1306-K-TVH-C3	H306	0,379	0,099	25	30	72	19	1,1	59,4	–	45	–	45
2306-K-TVH-C3	H2306	0,476	0,116	25	30	72	27	1,1	59,3	–	41,5	–	45
1207-K-TVH-C3	H207	0,319	0,129	30	35	72	17	1,1	59,6	–	47,7	–	57
2207-K-2RS-TVH-C3	H307	0,432	0,147	30	35	72	23	1,1	–	64,3	–	43,5	57
2207-K-TVH-C3	H307	0,38	0,147	30	35	72	23	1,1	62,9	–	45,7	–	57
1307-K-TVH-C3	H307	0,5	0,147	30	35	80	21	1,5	67,5	–	51,3	–	57
2307-K-TVH-C3	H2307	0,96	0,171	30	35	80	31	1,5	66,8	–	46,9	–	52
1208-K-TVH-C3	H208	0,408	0,17	35	40	80	18	1,1	67,8	–	54	–	58
2208-K-2RS-TVH-C3	H308	0,517	0,185	35	40	80	23	1,1	–	71,1	–	49,2	58
2208-K-TVH-C3	H308	0,465	0,185	35	40	80	23	1,1	70,7	–	52,5	–	58
1308-K-TVH-C3	H308	0,698	0,185	35	40	90	23	1,5	75,3	–	57,8	–	58
2308-K-TVH-C3	H2308	0,899	0,222	35	40	90	33	1,5	75	–	53,7	–	58
1209-K-TVH-C3	H209	0,454	0,216	40	45	85	19	1,1	72,7	–	57,7	–	65
2209-K-2RS-TVH-C3	H309	0,535	0,246	40	45	85	23	1,1	–	75,4	–	53,8	65
2209-K-TVH-C3	H309	0,505	0,246	40	45	85	23	1,1	75,9	–	59	–	65
1309-K-TVH-C3	H309	0,939	0,246	40	45	100	25	1,5	84,1	–	64,1	–	65
2309-K-TVH-C3	H2309	1,19	0,283	40	45	100	36	1,5	84,2	–	60,1	–	65



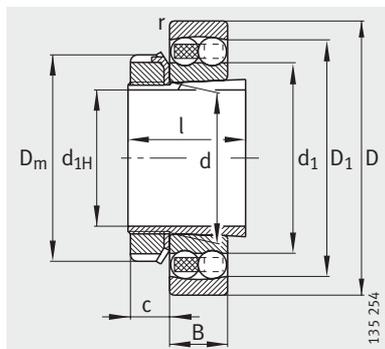
Cotes de montage



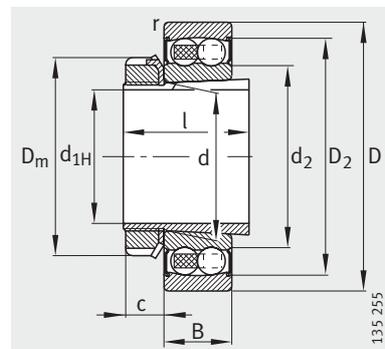
		Cotes de montage					Charges de base		Facteurs de calcul				Charge limite à la fatigue	Vitesse limite	Vitesse de base
l	c ≈	d _a	D _a	d _b	B _a	r _a	dyn. C _r	stat. C _{0r}	e	Y ₁	Y ₂	Y ₀	C _{ur} N	n _G min ⁻¹	n _B min ⁻¹
		max.	max.	min.	min.	max.	N	N							
24	7	27	41,4	23	5	1	10 100	2 600	0,28	2,24	3,46	2,34	161	18 000	20 700
26	9	32	46,4	28	5	1	12 300	3 250	0,27	2,37	3,66	2,48	203	16 000	18 100
29	9	32	46,4	28	5	1	12 300	3 250	0,27	2,37	3,66	2,48	203	9 500	–
29	9	32	46,4	28	5	1	17 300	4 400	0,35	1,78	2,75	1,86	275	15 000	14 900
29	9	35	55	28	6	1	18 300	4 950	0,28	2,29	3,54	2,4	310	14 000	13 900
35	9	34	55	30	5	1	25 000	6 500	0,48	1,32	2,04	1,38	405	13 000	14 100
27	9	38	56,4	33	5	1	15 900	4 600	0,25	2,53	3,91	2,65	285	14 000	15 400
31	9	38	56,4	33	5	1	15 900	4 600	0,25	2,53	3,91	2,65	285	8 000	–
31	9	38	56,4	33	5	1	26 000	6 900	0,3	2,13	3,29	2,23	430	12 000	12 700
31	9	42	65	33	6	1	21 700	6 300	0,26	2,39	3,71	2,51	390	11 000	12 200
38	9	40	65	35	5	1	32 500	8 700	0,45	1,4	2,17	1,47	540	10 000	12 300
29	10	45	65	38	5	1	16 000	5 100	0,22	2,8	4,34	2,94	315	12 000	13 200
35	10	45	65	38	5	1	16 000	5 100	0,22	2,8	4,34	2,94	315	7 000	–
35	10	44	65	39	5	1	33 000	8 900	0,3	2,13	3,29	2,23	560	9 500	11 500
35	10	49	71	39	8	1,5	25 500	7 800	0,26	2,47	3,82	2,59	485	9 500	10 900
43	10	45	71	40	5	1,5	40 500	11 100	0,47	1,35	2,1	1,42	690	9 000	11 600
31	11	52	73	43	5	1	19 400	6 500	0,22	2,9	4,49	3,04	400	10 000	11 600
36	11	52	73	43	5	1	19 400	6 500	0,22	2,9	4,49	3,04	400	6 300	–
36	11	50	73	44	5	1	32 500	9 400	0,26	2,43	3,76	2,54	580	9 000	9 700
36	11	55	81	44	5	1,5	30 000	9 600	0,25	2,52	3,9	2,64	600	8 500	10 000
46	11	51	81	45	5	1,5	46 000	13 400	0,43	1,45	2,25	1,52	830	8 000	10 300
33	12	57	78	48	5	1	22 000	7 300	0,21	3,04	4,7	3,18	455	9 000	11 100
39	12	57	78	48	5	1	22 000	7 300	0,21	3,04	4,7	3,18	455	5 600	–
39	12	56	78	50	8	1	28 500	8 900	0,26	2,43	3,76	2,54	550	8 500	8 700
39	12	61	91	50	5	1,5	38 500	12 600	0,25	2,5	3,87	2,62	780	7 500	9 300
50	12	57	91	50	5	1,5	55 000	16 500	0,43	1,48	2,29	1,55	1 030	7 000	9 400

Roulements à rotule sur billes

Avec manchon de serrage
Avec ou sans étanchéité



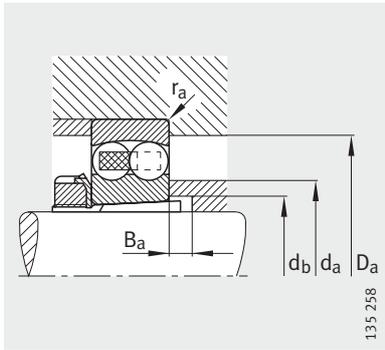
Sans étanchéité



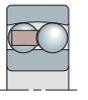
Étanchéité 2RS

Tableau de dimensions (suite) (en mm)

Désignation		Masse m		Dimensions									
Roulement	Manchon de serrage	Roulement ≈kg	Manchon de serrage ≈kg	d _{1H}	d	D	B	r	D ₁	D ₂	d ₁	d ₂	D _m
								min.	≈	≈	≈	≈	
1210-K-TVH-C3	H210	0,516	0,264	45	50	90	20	1,1	77,6	-	62,7	-	70
2210-K-2RS-TVH-C3	H310	0,593	0,301	45	50	90	23	1,1	-	80	-	60,6	70
2210-K-TVH-C3	H310	0,543	0,301	45	50	90	23	1,1	81	-	64	-	70
1310-K-TVH-C3	H310	1,52	0,301	45	50	110	27	2	91,9	-	71,2	-	70
1211-K-TVH-C3	H211	0,682	0,292	50	55	100	21	1,5	86,9	-	69,5	-	75
2211-K-2RS-TVH-C3	H311	0,808	0,35	50	55	100	25	1,5	-	88,9	-	68	75
2211-K-TVH-C3	H311	0,73	0,35	50	55	100	25	1,5	90	-	69,6	-	75
1311-K-TVH-C3	H311	1,55	0,35	50	55	120	29	2	101,6	-	78	-	75
2311-K-TVH-C3	H2311	2,02	0,426	50	55	120	43	2	100,7	-	71,7	-	75
1212-K-TVH-C3	H212	0,88	0,325	55	60	110	22	1,5	95,8	-	78	-	80
2212-K-2RS-TVH-C3	H312	1,13	0,373	55	60	110	28	1,5	-	98,5	-	70,4	80
2212-K-TVH-C3	H312	1,03	0,373	55	60	110	28	1,5	98,8	-	76,6	-	80
1312-K-TVH-C3	H312	1,94	0,373	55	60	130	31	2,1	112,2	-	87	-	80
2312-K-TVH-C3	H2312	2,52	0,464	55	60	130	46	2,1	109,1	-	77	-	80
1213-K-TVH-C3	H213	1,13	0,393	60	65	120	23	1,5	103,2	-	85,2	-	92
2213-K-2RS-TVH-C3	H313	1,5	0,452	60	65	120	31	1,5	-	106,6	-	78	92
2213-K-TVH-C3	H313	1,33	0,452	60	65	120	31	1,5	107,5	-	82,4	-	92
1313-K-TVH-C3	H313	2,41	0,452	60	65	140	33	2,1	118,8	-	92,7	-	92
2313-K-TVH-C3	H2313	3,16	0,553	60	65	140	48	2,1	118,9	-	85,6	-	92
1214-K-TVH-C3	H214	1,23	0,603	60	70	125	24	1,5	106,6	-	87,7	-	98
1215-K-TVH-C3	H215	1,32	0,693	65	75	130	25	1,5	114,1	-	93,7	-	98
2215-K-TVH-C3	H315	1,6	0,826	65	75	130	31	1,5	114,3	-	93,3	-	104
1315-K-M-C3	H315	3,81	0,826	65	75	160	37	2,1	134,8	-	104,4	-	104
2315-K-M-C3	H2315	5,21	1,05	65	75	160	55	2,1	136,7	-	100,5	-	98
1216-K-TVH-C3	H216	1,62	0,876	70	80	140	26	2	122,1	-	102	-	105
2216-K-TVH-C3	H316	1,97	1,01	70	80	140	33	2	120,8	-	99,5	-	105
1316-K-M-C3	H316	4,5	1,01	70	80	170	39	2,1	144,3	-	110,2	-	105
2316-K-M-C3	H2316	6,18	1,27	70	80	170	58	2,1	144,5	-	107,6	-	105
1217-K-TVH-C3	H217	2,03	0,995	75	85	150	28	2	130,4	-	107,5	-	110
2217-K-M-C3	H317	2,73	1,16	75	85	150	36	2	130	-	105,2	-	110
1317-K-M-C3	H317	5,32	1,16	75	85	180	41	3	152	-	117,2	-	110
2317-K-M-C3	H2317	7,36	1,44	75	85	180	60	3	153,3	-	114	-	110



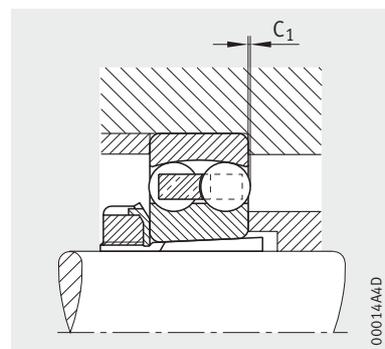
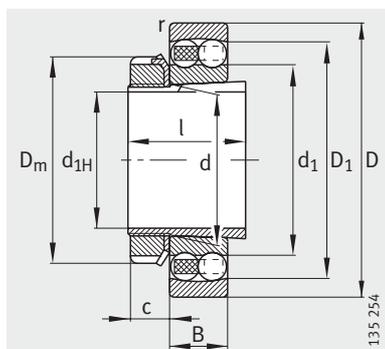
Cotes de montage



		Cotes de montage					Charges de base		Facteurs de calcul				Charge limite à la fatigue	Vitesse limite	Vitesse de base
l	c	d _a	D _a	d _b	B _a	r _a	dyn. C _r	stat. C _{0r}	e	Y ₁	Y ₂	Y ₀	C _{ur}	n _G	n _B
	≈	max.	max.	min.	min.	max.	N	N					N	min ⁻¹	min ⁻¹
35	13	62	83	53	5	1	22 900	8 000	0,2	3,17	4,9	3,32	500	8 500	10 500
42	13	62	83	53	5	1	22 900	8 000	0,2	3,17	4,9	3,32	500	5 300	–
42	13	61	83	55	10	1	28 500	9 400	0,24	2,61	4,05	2,74	580	8 000	8 000
42	13	68	99	55	5	2	42 000	14 100	0,24	2,6	4,03	2,73	880	6 700	8 700
37	13	69	91	60	6	1,5	27 000	9 900	0,19	3,31	5,12	3,47	620	7 500	9 300
45	13	69	91	60	6	1,5	27 000	9 900	0,19	3,31	5,12	3,47	620	4 800	–
45	13	68	91	60	10	1,5	39 000	12 400	0,22	2,92	4,52	3,06	770	6 700	7 500
45	13	74	109	60	6	2	52 000	17 700	0,24	2,66	4,12	2,79	1 100	6 000	8 100
59	13	69	109	61	6	2	77 000	23 800	0,42	1,51	2,33	1,58	1 480	5 600	8 500
38	13	75	101	64	5	1,5	30 500	11 400	0,18	3,47	5,37	3,64	710	6 700	8 500
47	13	75	101	64	5	1,5	30 500	11 400	0,18	3,47	5,37	3,64	710	4 300	–
47	13	73	101	65	8	1,5	48 000	16 300	0,23	2,69	4,16	2,82	1 020	6 300	7 100
47	13	83	118	65	5	2,1	58 000	20 600	0,23	2,77	4,28	2,9	1 280	5 300	7 300
62	13	74	118	66	5	2,1	89 000	28 000	0,41	1,55	2,4	1,62	1 740	5 000	8 000
40	14	83	111	70	5	1,5	31 000	12 400	0,18	3,57	5,52	3,74	770	6 300	7 900
50	14	83	111	70	5	1,5	31 000	12 400	0,18	3,57	5,52	3,74	770	4 000	–
50	14	79	111	70	8	1,5	58 000	19 000	0,23	2,78	4,31	2,92	1 190	5 300	6 900
50	14	89	128	70	5	2,1	63 000	22 700	0,23	2,75	4,26	2,88	1 380	5 000	7 100
65	14	82	128	72	5	2,1	98 000	32 000	0,39	1,62	2,51	1,7	1 980	4 800	7 300
41	14	86	116	75	5	1,5	35 000	13 700	0,19	3,36	5,21	3,52	850	6 000	7 900
43	15	92	121	80	5	1,5	39 000	15 500	0,19	3,32	5,15	3,48	950	5 600	7 400
55	15	90	121	80	12	1,5	44 500	17 600	0,26	2,47	3,82	2,59	1 080	5 300	6 200
55	15	100	148	80	5	2,1	80 000	29 500	0,23	2,77	4,29	2,9	1 690	6 300	6 600
73	15	94	148	82	5	2,1	124 000	42 000	0,38	1,64	2,54	1,72	2 420	6 000	6 700
46	17	99	129	85	5	2	40 000	16 800	0,16	3,9	6,03	4,08	990	5 000	6 800
59	17	96	129	85	12	2	49 500	19 800	0,25	2,48	3,84	2,6	1 180	5 000	6 000
59	17	107	158	85	5	2,1	89 000	33 000	0,22	2,87	4,44	3	1 810	6 000	6 300
78	17	100	158	88	5	2,1	139 000	48 500	0,37	1,7	2,62	1,78	2 700	5 600	6 400
50	18	105	139	90	6	2	49 500	20 600	0,17	3,73	5,78	3,91	1 180	4 800	6 700
63	18	102	139	91	12	2	59 000	23 400	0,26	2,46	3,81	2,58	1 340	7 000	5 800
63	18	114	166	91	6	2,5	99 000	37 500	0,22	2,88	4,46	3,02	2 010	5 600	6 000
82	18	106	166	94	6	2,5	143 000	51 000	0,37	1,68	2,61	1,76	2 750	5 300	6 100

Roulements à rotule sur billes

Avec manchon de serrage
Sans étanchéité

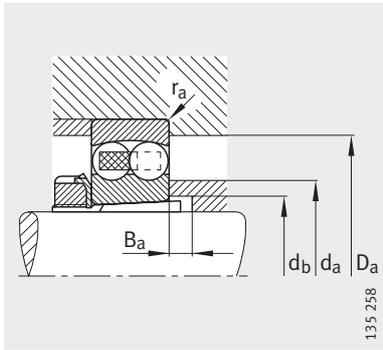


Saillie C_1 des billes¹⁾

Tableau de dimensions (suite) (en mm)

Désignation		Masse m		Dimensions									
Roulement	Manchon de serrage	Roule- ment ≈kg	Manchon de serrage ≈kg	d_{1H}	d	D	B	r	D_1	d_1	D_m	l	c
								min.	≈	≈			≈
1218-K-TVH-C3	H218	2,48	1,17	80	90	160	30	2	138,7	112,7	126	52	18
2218-K-TVH-C3	H318	3,18	1,36	80	90	160	40	2	139,4	111,5	126	65	18
1318-K-M-C3	H318	6,27	1,36	80	90	190	43	3	159,9	124,4	126	65	18
2318-K-M-C3	H2318	8,6	1,68	80	90	190	64	3	161	115,7	126	86	18
1219-K-M-C3	H219	3,28	1,32	85	95	170	32	2,1	148,2	120,5	125	55	19
2219-K-M-C3	H319	4,24	1,51	85	95	170	43	2,1	148,6	118,9	125	68	19
1319-K-M-C3	H319	7,2	1,51	85	95	200	45	3	170,5	127,7	125	68	19
2319-K-M-C3	H2319	9,97	1,89	85	95	200	67	3	168,5	121,6	133	90	19
1220-K-M-C3	H220	3,94	1,48	90	100	180	34	2,1	155,2	127,7	130	58	20
2220-K-M-C3	H320	5,1	1,69	90	100	180	46	2,1	156,9	124,4	130	71	20
1320-K-M-C3	H320	8,95	1,69	90	100	215	47	3	182,6	135,5	130	71	20
2320-K-M-C3	H2320	12,7	2,17	90	100	215	73	3	183	130,8	142	97	20
1222-K-M-C3	H222	5,49	1,9	100	110	200	38	2,1	173,9	140,7	145	63	21
2222-K-M-C3	H322	7,27	2,15	100	110	200	53	2,1	174,1	136,9	154	77	21
1322-K-M-C3	H322	12,2	2,15	100	110	240	50	3	203,2	154,7	154	77	21
2322-K-M-C3	H2322	17,5	2,74	100	110	240	80	3	203	145,5	154	105	21

¹⁾ Tenir compte de la saillie des billes lors de la conception de la construction adjacente.



Cotes de montage

	Cotes de montage					Charges de base		Facteurs de calcul				Charge limite à la fatigue	Vitesse limite	Vitesse de base
	d_a	D_a	d_b	B_a	r_a	dyn. C_r	stat. C_{0r}	e	Y_1	Y_2	Y_0	C_{ur}	n_G	n_B
$C_1^{1)}$	max.	max.	min.	min.	max.	N	N					N	min^{-1}	min^{-1}
-	110	149	95	6	2	57 000	23 300	0,17	3,74	5,79	3,92	1 300	4 500	6 600
-	108	149	96	10	2	71 000	28 500	0,27	2,33	3,61	2,44	1 580	4 300	5 700
-	120	176	96	6	2,5	109 000	42 500	0,22	2,83	4,38	2,97	2 230	5 300	5 800
-	112	176	100	6	2,5	156 000	57 000	0,39	1,63	2,53	1,71	3 000	5 000	5 900
-	117	158	100	7	2,1	64 000	27 000	0,17	3,73	5,78	3,91	1 450	6 000	6 200
-	114	158	102	9	2,1	84 000	34 000	0,27	2,32	3,59	2,43	1 840	6 000	5 600
1,6	126	186	102	7	2,5	134 000	50 000	0,23	2,73	4,23	2,86	2 550	5 000	5 700
-	117	186	105	7	2,5	167 000	63 000	0,38	1,66	2,57	1,74	3 250	4 800	5 600
-	124	168	106	7	2,1	70 000	29 500	0,18	3,58	5,53	3,75	1 550	5 600	6 100
-	120	168	108	8	2,1	98 000	40 000	0,27	2,33	3,61	2,44	2 120	5 600	5 400
2,4	132	201	108	7	2,5	145 000	57 000	0,24	2,68	4,15	2,81	2 800	4 800	5 400
-	125	201	110	7	2,5	196 000	78 000	0,38	1,67	2,58	1,75	3 900	4 500	5 200
-	138	188	116	7	2,1	89 000	38 000	0,17	3,61	5,59	3,78	1 900	5 000	5 700
-	132	188	118	6	2,1	126 000	51 000	0,28	2,23	3,45	2,33	2 550	5 000	5 200
2,7	150	226	118	9	2,5	165 000	71 000	0,23	2,79	4,32	2,92	3 300	4 500	4 700
-	139	226	121	7	2,5	221 000	94 000	0,37	1,69	2,62	1,77	4 400	4 300	4 600